



**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**  
**НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КУШВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**  
**(ГОРОД КУШВА. ПОСЁЛОК БАРАНЧИНСКИЙ)**

**ТОМ 1. ТОМОВ 1**

**Утвержден:**  
**Администрацией Кушвинского городского округа**

**Согласован:**  
**ОГИБДД МО МВД России «Кушвинский»**

**Согласован:**  
**Муниципальным казённым учреждением**  
**«Комитет жилищно-коммунальной сферы**

**2022 год**

СОГЛАСОВАН:  
Начальник ОГИБДД МО МВД России «Кушвинский»  
майор полиции

\_\_\_\_\_ Н. А. ВОХМЯНИН

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

УТВЕРЖДАЮ:  
Глава Кушвинского городского округа

\_\_\_\_\_ М. В. СЛЕПУХИН

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**  
**НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КУШВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

СОГЛАСОВАН:  
Директор  
Муниципального казённого учреждения  
«Комитет жилищно-коммунальной сферы»

\_\_\_\_\_ А. А. ШУРЫГИН

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

\_\_\_\_\_ В. А. АВЕРЬЯНОВ

08 октября 2022 года

## СОДЕРЖАНИЕ

№	Содержание	Номера листов
1	Титульный лист	1
2	Лист согласования	2
3	Содержание	3
4	Документ о квалификации разработчика	3
5	Введение	4
6	Задание на проектирование	5
7	Пояснительная записка	6 - 7
8	Условные обозначения.	7
<b>Город Кушва</b>		
9	Схема маршрутов движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами по территории г. Кушва	8
10	Ведомость размещения дорожных знаков на маршрутах движения грузового транспорта по территории г. Кушва	9 - 10
11	Схема маршрутов движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами по территории г. Кушва	11
12	Ведомость размещения дорожных знаков, на маршрутах движения транспортных средств с опасными грузами по территории г. Кушва	11
13	Ведомость размещения дорожных знаков на период введения временных ограничений движения грузового транспорта по территории г. Кушва	12
14	Ведомость размещения дорожных знаков, на маршрутах движения на период введения временных ограничений движения грузового транспорта по территории г. Кушва	12 - 13
<b>Посёлок Баранчинский</b>		
15	Ведомость размещения дорожных знаков на маршрутах движения грузового транспорта по территории п. Баранчинский	13
16	Схема маршрутов движения грузового транспорта по территории п. Баранчинский	13
17	Схема размещения технических средств организации дорожного движения на период введения временных ограничений движения грузового транспорта по территории п. Баранчинский	14
18	Ведомость размещения дорожных знаков на период введения временных ограничений движения грузового транспорта по территории п. Баранчинский	14
19	Изменения в проекты организации дорожного движения	15 - 62

## ДОКУМЕНТ О КВАЛИФИКАЦИИ РАЗРАБОТЧИКА



## ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий проект организации дорожного движения, далее по тексту - проект, разработан разработан на период эксплуатации существующей улично-дорожной сети, в целях организации безопасного беспрепятственного проезда грузовых транспортных средств и транспортных средств с опасными грузами по территории города Кушва и посёлка Баранчинский, входящих в состав Кушвинского городского округа.

Проект организации дорожного движения разработан в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов.

Проект направлен на создание условий, обеспечивающих:

- ориентирование водителей на маршруте движения по улично-дорожной сети от начальной точки маршрута (въезд на территорию населённого пункта либо выезд из места отправления) до его конечной точки (выезд с территории населённого пункта либо прибытие в место назначения);
- разделение транспортных потоков по видам транспортных средств и категории перевозимых грузов, обеспечивающее:
- повышение безопасности движения пешеходов, легкового автотранспорта и автотранспорта, занятого на пассажирских перевозках;
- повышение экологического комфорта граждан проживающих на территории городского округа;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети;
- повышение сохранности элементов улично-дорожной сети и их обустройства.

2. На схемах движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами по улицам и дорогам Кушвинского городского округа, приведенные на листах 8, 11, 13 приведены оптимальные маршруты движения в зависимости от начальной и конечной точек его маршрута, вида транспортного средства, его разрешенной максимальной массы и состава автопоезда.

3. Перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов по территории Кушвинского городского округа производится в порядке и на условиях, определяемых действующими нормативными документами.

4. Ориентирование на маршрутах движения осуществляется путем установки дорожных знаков, согласно требований ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

5. На схеме приведены только запрещающие, предписывающие и информационные дорожные знаки и знаки дополнительной информации (таблички) обеспечивающие маршрутное ориентирование грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами, в том числе транзитных транспортных средств.

6. Место расположения и способ установки дорожных знаков определяются действующими проектами организации дорожного движения по автомобильным дорогам и улицам Кушвинского городского округа, утверждёнными в соответствии с действующими нормативными документами.

7. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения органом местного самоуправления могут вводиться временные ограничения движения транспортных средств с грузом или без, имеющих превышение временно установленных максимально допустимых нагрузок на оси:

- временное ограничение движения в весенний период продолжительностью 30 дней;
- временное ограничение движения в летний период, при значениях температуры воздуха свыше 32 градусов С по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. При этом движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось которых превышает допустимые нагрузки, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием в период с 22:00 до 10:00 часов.

8. Период начала и окончания временного ограничения движения транспортных средств устанавливается актом органа местного самоуправления ежегодно.

12. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

- на международные перевозки грузов;
- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива для реактивных двигателей, топочного мазута, газообразного топлива), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозки грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба.

9. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

10. Владелец автомобильной дороги вправе вводить иные временные ограничения или прекращения движения по автомобильным дорогам в порядке и на условиях, не противоречащих действующему законодательству.

11. Согласно ст. 18 Федерального закона от 27 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

«4. Внесение изменений в утверждённый проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

...

9. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:

...

2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

...

11. Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается.»

# ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения по маршрутам движения грузового транспорта по территории Кушвинского городского округа

Основные требования	Содержание, описание основных требований
1. Основание для разработки	Контракт (договор) на разработку проектов схем движения грузового транспорта по территории Кушвинского городского округа
2. Цель разработки	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Кушвинского городского округа
3. Задачи решаемые проектом	3.1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в весенний и летний периоды года; 3.2. Введение необходимых временных режимов ограничения движения грузовых транспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы и опасные грузы, в том числе в весенний и летний периоды года; 3.3. Своевременное информирование участников движения об ограничениях, условиях и маршрутах движения грузовых транспортных средств, а так же транспортных средств, перевозящих тяжеловесные и опасные грузы.
4. Перечень объектов для	Улично-дорожная сеть Кушвинского городского округа.
5. Разработка проектной документации осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов	5.1. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 5.2. Федеральный закон от 29.12.2017 года № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; 5.3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 года № 274 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения"; 5.4. Постановление Правительства Свердловской области от 15 марта 2012 № 269-ПП «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения на территории Свердловской области»; 5.5. СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* 5.6. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; 5.8. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; 5.9. Другие, действующие в сфере безопасности дорожного движения, документы.
6. Состав выполняемых работ	6.1. Подготовительные работы: 6.1.1. Ознакомление с существующей информацией по улично-дорожной сети. 6.1.2. Изучение существующих маршрутов движения грузового транспорта. 6.1.3. Изучение существующих маршрутов движения транспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы. 6.1.4. Изучение существующих маршрутов движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы. 6.2. Полевые работы: 6.2.1. Определение мест размещения существующих технических средств организации дорожного движения, ограничивающих (регулирующих) движение транспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы; 6.2.2. Определение участков улично-дорожной сети, не оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, ограничивающими (регулирующими) движение транспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы; 6.3. Камеральные работы: 6.3.1. Обработка результатов полевых работ. 6.3.2. Разработка и согласование схемы движения грузового транспорта по территории Кушвинского городского округа
7. Исходные данные для разработки	7.1. Данные полученные в ходе обследования улично-дорожной сети и изучения действующих проектов организации дорожного движения; 7.2. Сведения о существующих маршрутах движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств перевозящих опасные грузы и необходимости регулирования грузовых транспортных потоков.
8. Требования к составу проектной документации	Проект организации дорожного движения на период сезонного ограничения движения транспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы должен содержать: 8.1. Титульный лист. 8.2. Лист согласований. 8.3. Ведомость листов проекта. 8.4. Условные обозначения. 8.5. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 8.6. Проектные решения по организации дорожного движения: 8.6.1. Схемы улично-дорожной сети с указанием маршрутов движения: - грузового транспорта и расстановкой необходимых технических средств организации дорожного движения; - транспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы и расстановкой необходимых технических средств организации дорожного движения; - транспортных средств, перевозящих опасные грузы и расстановкой необходимых технических средств организации дорожного движения; 8.6.2. Пояснительная записка 8.7. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием номера знака, наименования, количества знаков, их типоразмера, площади (для знаков индивидуального проектирования), наносимых символов;
9. Необходимость согласования	Проект организации дорожного движения согласовать с Заказчиком и ОГИБДД МО МВД России "Кушвинский"
10. Срок разработки проектов	Согласно условиям договора
11. Количество экземпляров, предоставляемых Заказчику	Два экземпляра на бумажном носителе в полужестком переплете, один экземпляр в электронном виде на CD-носителе.

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Обследование улично-дорожной сети в населённых пунктах город Кушва и посёлок Баранчинский Кушвинского городского округа проводилось в июне 2021 года и июле 2022 года.

1.2 В ходе обследования установлено, что на основных магистральных улицах (участках), по которым проходят маршруты движения общественного транспорта, а так же на улицах (участках), проходящих вдоль или в непосредственной близости от образовательных учреждений, организация дорожного движения в целом соответствует действующим нормативным требованиям.

Отступления от действующих норм и стандартов связаны, в основном, с задержкой корректировки расстановки технических средств организации дорожного движения (далее по тексту – ТСОДД) при динамично изменяющихся нормативных требованиях к способам их применения и номенклатуре, увеличением объемов работ по ремонту автомобильных дорог и сопутствующими работам и по расширению участков дорог, устройству дополнительных участков тротуаров, пешеходных переходов, парковок, светофорных объектов.

Техническое состояние ТСОДД, на упомянутых участках улично-дорожной сети, оценивается как хорошее или удовлетворительное.

1.3 Вместе с тем, второстепенные улицы и проезды, внутриквартальные проезды и въезды на внутриквартальные территории, требуют незамедлительных работ замене или ремонту покрытий, устройству и ремонту тротуаров и пешеходных дорожек, установке и ремонту наружного освещения, установке и замене ТСОДД.

1.4 Организация движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами так же не отвечает изменившейся потребности в грузоперевозках и действующим нормативным требованиям.

Существующая расстановка дорожных знаков, ориентирующих водителей о возможных разрешенных направлениях движения, носит бессистемный характер, либо «наследует» адреса установки на маршрутах движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами, потребность в которых у получателей грузов (промышленных предприятий) в настоящее время стала неактуальной.

## 2. Проектные решения по организации движения грузового транспорта транспортных средств с опасными грузами

Проектные решения по организации движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами направлены на создание системы маршрутов движения, обеспечивающих удовлетворение потребностей получателей грузов в их своевременной и безопасной доставке, сохранности улично-дорожной сети и инженерной инфраструктуры населённых пунктов, дорожную и экологическую безопасность населения городского округа.

### 2.1 Организация движения грузового транспорта

В соответствии с Правилами дорожного движения в Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022):

«3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.»

Создание системы маршрутов движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой свыше 26-тонн, в том числе и транзитных транспортных средств, заключается в определении границ территорий населённых пунктов, въезд на которые таким транспортным средствам запрещён, и последующей установкой на этих границах знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» без указания значения массы на знаке.

Для своевременного информирования водителей о предстоящих изменениях направления движения или уточнения направления движения на подходе к границам таких территорий следует устанавливать дорожные знаки 6.15.1 (2,3) «Направление движения для грузовых автомобилей» и (или), в отдельных случаях, дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» совместно с знаками дополнительной информации 8.3.1 (2,3) «Направление движения».

Для транзитных транспортных средств дорожные знаки 3.4, 6.15.1 (2,3), 8.3.1 (2,3) предпочтительно применять совместно со знаками 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2. Эскизы и места установки таких дорожных знаков приведены в проектах организации дорожного движения.

### 2.2 Организация движения транспортных средств с опасными грузами

В соответствии Приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (с изменениями от 11 июня, 14 октября 1999 года) разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

При этом вблизи маршрута транспортировки не должны находиться важные крупные промышленные объекты, а так же маршрут транспортировки не должен проходить через зоны отдыха, архитектурные, природные заповедники и другие особо охраняемые территории.

В настоящее время получателем опасных грузов на территории городского округа является подразделение Высокогорского горно-обогатительного комбината – шахта «Южная», что позволяет осуществлять перевозки по маршруту, проходящему преимущественно по промышленной зоне бывшего Гороблагодатского рудоуправления.

Ориентирование водителей о разрешенном маршруте движения осуществляется путем установки дорожных знаков 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено», которые могут применяться самостоятельно или совместно с знаками дополнительной информации 8.3.1 (2, 3), 4.8.1 (2, 3), 8.4.8 «Вид транспортного средства», 8.19 «Класс опасного груза».

### 2.3 Организация временных ограничений движения транспортных средств с грузом или без, имеющих превышение временно установленных максимально допустимых нагрузок на оси

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 15.03.2012 N 269-ПП «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения на территории Свердловской области» орган местного самоуправления издает акт с указанием сроков начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения, перечня автомобильных дорог (участков дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения, перечня организаций, обеспечивающих временное ограничение или прекращение движения, предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением, а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур.

Временное ограничение движения осуществляется путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения;

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования нагрузка на ось транспортного средства устанавливается в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

### 2.4 Изменения в проекты организации дорожного движения

Согласно принятым проектным решениям, отраженным на соответствующих схемах движения транспортных средств, вносятся соответствующие изменения в проекты организации дорожного движения, разработанные и утвержденные в 2021 году для некоторых улиц и дорог Кушвинского городского округа.

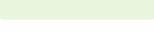
Адреса установки дорожных знаков указаны в ведомостях размещения дорожных знаков:

- для улиц и дорог с разработанными проектами приводится адрес с указанием км+м;
- для улиц и дорог, для которых разработанные проекты отсутствуют, адреса установки определяются по месту, с учетом требований ГОСТ Р 52289-2019.

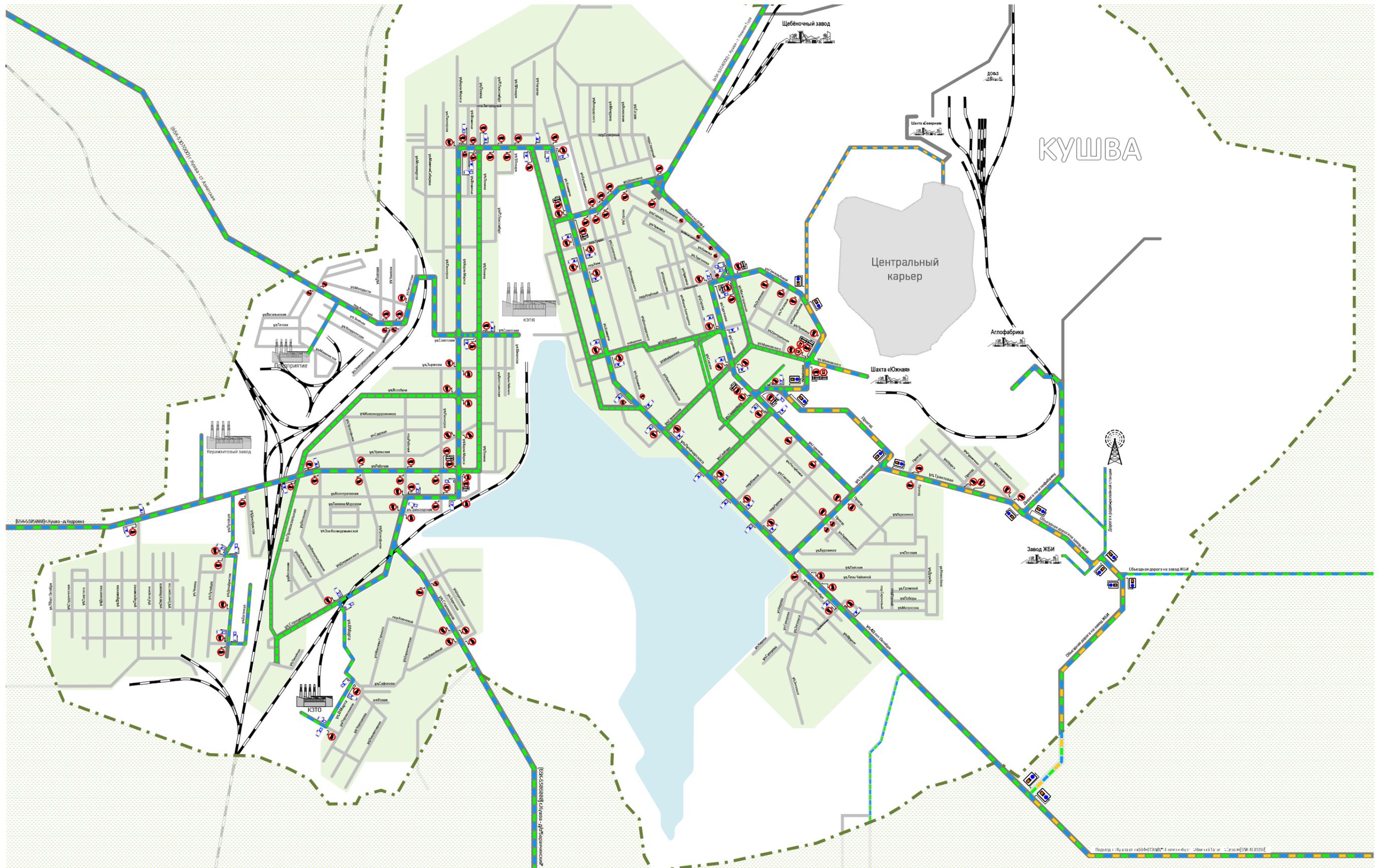
Существующие дорожные знаки, относящиеся к организации движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами, места установки которых противоречат принятым проектным решениям подлежат демонтажу.

-  - 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено;
-  - 3.11 Ограничение массы;
-  - 3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства;
-  - 3.32 Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено;
-  - 3.33 Движение транспортных средств с взрывчатыми легковоспламеняющимися грузами запрещено;
-  - 4.8.1 (2,3) Направление движения транспортных средств с опасными грузами;
-  - 8.3.1 (2,3) Направление действия;
-  - 8.4.1 (2,3,4,5,6,7,8) Вид транспортного средства;
-  - 8.19 Класс опасного груза;
-  - 8.20.1 (2) Тип тележки транспортного средства.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - проезжая часть основных дорог, улиц, проездов;
-  - проезжая часть второстепенных дорог, улиц, проездов (внутриквартальных проездов);
-  - граница населенного пункта;
-  - территории с движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн;
-  - основные промышленные предприятия – получатели грузов;
-  - возможные маршруты движения легкового транспорта, транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки и грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, не перевозящих опасные грузы;
-  - возможные маршруты движения грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 26-ти тонн, не перевозящих опасные грузы;
-  - возможные маршруты движения грузовых транспортных средств с опасными грузами;
-  - дорожные знаки, применяемые для организации движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами;

# СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ ПО ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КУШВА



ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА  
ДВИЖЕНИЯ ПО ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КУШВА

**ВЕДОМОСТЬ  
РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, статус		Дорожные знаки						№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, статус		Дорожные знаки						
		слева	справа	3.4	6.15.1	6.15.2	6.15.3	8.3.1	8.3.2			слева	справа	3.4	6.15.1	6.15.2	6.15.3	8.3.1	8.3.2	
1	Пересечение ул. 40 лет Октября, ул. Матросова, ул. Шевченко	определить проектом	определить проектом	2	2															
2	Улица Лизы Чайкиной, на пересечении с ул. 40 лет Октября	-	определить проектом	1																
3	Улица Лайская, на пересечении с ул. 40 лет Октября	-	определить проектом	1																
4	Дублёр ул. 40 лет Октября, на пересечении с ул. 40 лет Октября	-	определить проектом	1																
5	Переулок Рудный, на пересечении с ул. Луначарского	-	предусмотрено ПОДД 2021 год	1																
6	Улица Интернационала, на пересечении с ул. Луначарского	-	предусмотрено ПОДД 2021 год	1																
7	Переулок Южный, на пересечении с ул. Луначарского	-	предусмотрено ПОДД 2021 год	1																
8	Улица Луначарского, на пересечении с пер. Южный	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
9	Улица Свободы, на пересечении с ул. Луначарского	-	предусмотрено ПОДД 2021 год	1																
10	Улица Луначарского, на пересечении с ул. Свободы	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
11	Улица Строителей, на пересечении с ул. Луначарского	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год	2																
12	Улица Луначарского, на пересечении с ул. Строителей	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
13	Улица Кузьмина, на пересечении с ул. Луначарского		предусмотрено ПОДД 2021 год	1																
14	Переулок Свердлова, на пересечении с ул. Луначарского		предусмотрено ПОДД 2021 год	1																
15	Улица Луначарского, на пересечении с ул. Кузьмина и пер. Свердлова	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
16	Улица Фадеевых, на пересечении с ул. Коммуны	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год	2																
17	Улица Коммуны, на пересечении с ул. Фадеевых	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
18	Переулок Ким, на пересечении с ул. Коммуны	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год	2																
19	Улица Коммуны, на пересечении с пер. Ким	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
20	Переулок Труда, на пересечении с ул. Коммуны	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год	2																
21	Улица Коммуны, на пересечении с пер. Труда	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год		2															
22	Улица Коммуны, на пересечении с ул. Шляхтина	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год	2				1	1											
23	Улица Шляхтина, на пересечении с ул. Коммуны		определить проектом	1																
24	Улица Бурильщиков и ул. Интернационала, на пересечении с ул. Тракторная	определить проектом	определить проектом	2																
25	Улица Бурильщиков, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
26	Улица Союзов, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
27	Проезд на ул. Бурильщиков, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
28	Улица Республики, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
29	Проезд на ул. Бурильщиков, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
30	Проезд на ул. Щорса, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
31	Проезд на ул. Стахановцев, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
32	Улица Щорса, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
33	Улица Рудничная, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
34	Улица Стахановцев, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом	1																
35	Переулок Рудный, на пересечении с ул. Горняков	-	определить проектом	1																
36	Переулок Южный, на пересечении с ул. Горняков	-	определить проектом	1																
37	Улица Горняков, на пересечении с ул. Свободы	0+801	-		1															
38	Улица Горняков, на пересечении с ул. Свободы	-	0.780		1															
39	Улица Свободы, на пересечении с ул. Горняков	-	установлен	1																
40	Улица Горняков, на пересечении с ул. Гвардейцев	0+576	-	1																1
41	Улица Горняков, на пересечении с ул. Гвардейцев	-	0+537	1																1
42	Улица Гвардейцев, на пересечении с ул. Горняков	-	0+015	1																
43	Улица Новый посёлок, на пересечении проездом к ТЦ «Русь»	определить проектом	определить проектом									1	1							
44	Проезд к ТЦ «Русь», на пересечении с ул. Новый посёлок	-	определить проектом	1																
45	Улица Новый посёлок, на пересечении с ул. Маяковского	-	определить проектом	2																1
46	Улица ул. Маяковского, на пересечении ул. Новый посёлок	0+416	-	1																
47	Улица Пушкина, на пересечении с дорогой в карьер «Центральный»	-	определить проектом	1																
48	Улица Гризодубовой, на пересечении в районе дома № 11	-	определить проектом	1																
49	Улица Расковой, на пересечении с ул. Гризодубовой	-	определить проектом	1																
50	Улица Осипенко, на пересечении с ул. Гризодубовой		определить проектом	1																
51	Улица Гризодубовой, на пересечении с ул. Магистральная	-	предусмотрено ПОДД 2021 год	1																1
52	Улица Магистральная, на пересечении с ул. Шахтёров	установлен	-	1																
53	Улица Магистральная, на пересечении с ул. Гризодубовой	0.601	-																	1
54	Улица Строителей, на пересечении с ул. Горняков	предусмотрено ПОДД 2021 год	предусмотрено ПОДД 2021 год	2	7	3	4	2	1											
55	Улица Горняков, на пересечении с ул. Строителей	0+274	0+237		2															
56	Улица Горняков, на пересечении с ул. Фадеевых	0+014	-		1															
57	Улица ул. Фадеевых, на пересечении с ул. Горняков и ул. Тургенева	-	0+014	1																
58	Улица Тургенева, на пересечении с ул. Фадеевых	0+019	-		1															
59	Улица Тургенева, на пересечении с ул. Шахтёров		0+345			1														
60	Улица Тургенева, на пересечении с ул. Шахтёров		определить проектом	1																
61	Улица Шахтёров, на пересечении с ул. Тургенева	-	0+144																	1
62	Улица Шахтёров, на пересечении с ул. Тургенева	-	0+182	1																
63	Улица Шахтёров, на пересечении с ул. Магистральная	0+034	-	1																1
64	Улица Магистральная, на съезде на ул. Шахтёров	0+628	-																	1

СХЕМЫ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

9

## Ведомость размещения дорожных знаков (продолжение)

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, статус		Дорожные знаки					
		слева	справа	3.4	6.15.1	6.15.2	6.15.3	8.31	8.32
65	Улица Бажова, на пересечении с ул. Магистральная	-	определить проектом	1					
66	Улица Магистральная, на пересечении с дорогой на ДОФ-3	-	определить проектом	1					
67	Улица Калинина, на пересечении с дорогой на ДОФ-3	-	определить проектом	1					
68	Улица Калинина, на пересечении с дорогой на ДОФ-3	-	определить проектом	1					
69	Переулок Северный, на пересечении с дорогой на ДОФ-3	-	определить проектом	1					
70	Улица Калинина, на пересечении с ул. Шляхтина	-	определить проектом	1					
71	Улица Володарского, на пересечении с ул. Шляхтина	определить проектом	определить проектом	2					
72	Улица Солнечная, на пересечении с ул. Шляхтина	определить проектом	определить проектом	2					
73	Улица Кузьмина, на пересечении с ул. Шляхтина	определить проектом	определить проектом	2					
73	Улица Шляхтина, на пересечении с ул. Коммуны		определить проектом	1					
75	Улица Коммуны, на пересечении с ул. Шляхтина	определить проектом	-	1			1		
76	Улица Коммуны, на пересечении с пер. Северный		определить проектом	1			1		
77	Переулок Северный, на пересечении с ул. Коммуны	определить проектом	определить проектом		1				
78	Переулок Северный, на пересечении с ул. Первомайская	определить проектом	-		1				
79	Переулок Молодёжный, на пересечении с ул. Первомайская	предусмотрено ПОДД 2021 год		1				1	
80	Улица 9 Января, на пересечении с пер. Молодёжный	определить проектом	определить проектом	2					
81	Улица Розы Люксембург, на пересечении с пер. Молодёжный	определить проектом	определить проектом	2					
82	Переулок Молодёжный, на пересечении с ул. Ленина	-	4+679	1					1
83	Улица Ленина, на пересечении с пер. Молодёжный	определить проектом	-	1					
84	Улица Ленина, на пересечении с пер. Молодёжный	-	4+733	1					
85	Переулок Молодёжный, на пересечении с ул. Ленина	0+025	-	1				1	
86	Улица Фоминых, на пересечении с пер. Молодёжный	определить проектом	определить проектом	2					
87	Переулок Молодёжный на пересечении с ул. Карла Маркса	-	0+137				1		
88	Переулок Молодёжный на пересечении с ул. Карла Маркса	-	определить проектом	1					
89	Улица Карла Маркса, на пересечении с пер. Молодёжный	-	определить проектом	1					
90	Улица Карла Маркса, на пересечении с пер. Молодёжный	0+043	-			1			
91	Улица Ленина, на пересечении с ул. Советская	6+138	-	1					
92	Улица Ленина, на пересечении с ул. Советская	-	6+164	1					
93	Улица Советская, на пересечении с ул. Ленина	-	0+255		1				
94	Улица Советская, на пересечении с ул. Ленина	0+312	-		1				
95	Улица Молодости, на пересечении с ул. Бисертская	-	определить проектом				1		
96	Улица Электровозников, на пересечении с ул. Бисертская	-	определить проектом	1					
97	Улица Чкалова, на пересечении с ул. Азиатская	-	определить проектом	1					

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, статус		Дорожные знаки					
		слева	справа	3.4	6.15.1	6.15.2	6.15.3	8.31	8.32
98	Улица Школьная, на пересечении с ул. Азиатская	-	определить проектом	1					
99	Улица Полевая, на пересечении с ул. Азиатская	-	определить проектом	1					
100	Улица Молодости, на пересечении с ул. Азиатская	-	определить проектом	1					
101	Проезд в мкрн «Западный», на пересечении с ул. Азиатская	-	определить проектом	1					
102	Улица Зырянова, на пересечении с ул. Карла Маркса	определить проектом	определить проектом	2					
103	Улица Всеобуча, на пересечении с ул. Карла Маркса	определить проектом	определить проектом	2					
104	Улица Уральская, на пересечении с ул. Карла Маркса	определить проектом	определить проектом	2					
105	Улица Карла Маркса, на пересечении с ул. Рабочая	-	2+434	1					1
106	Улица Карла Маркса, на пересечении с ул. Рабочая	7+327	-	1					1
107	Улица ул. Рабочая, на пересечении с ул. Карла Маркса	7+261	-	1					
108	Улица Пионеров, на пересечении с ул. Рабочая	определить проектом	определить проектом	2					
109	Переулок Рабочий, на пересечении с ул. Рабочая	определить проектом	определить проектом	2					
110	Улица Прокофьева, на пересечении с ул. Рабочая	-	определить проектом	1					
111	Улица Зои Космодемьянской, на пересечении с ул. Рабочая	определить проектом	определить проектом	2					
112	Улица Рабочая, на пересечении с ул. Железнодорожников		1+309		1				
113	Улица Привокзальная, на пересечении с Серебрянским проездом	определить проектом	-	1					
114	Серебрянский проезд, на пересечении с ул. Привокзальная	0+034	-		1				
115	Улица Декабристов, на пересечении с Серебрянским проездом	-	определить проектом	1					
116	Серебрянский проезд, на пересечении с ул. Пархоменко	-	1+272		1				
117	Серебрянский проезд, на пересечении с ул. Пархоменко	1+310	-		1				
118	Улица Пархоменко, на пересечении с Серебрянским трактом	0+736	-	1					
119	Улица Пүтейцев, на пересечении с ул. Чехова	-	0+386					1	
120	Улица Пүтейцев, на пересечении с ул. Декабристов	-	0+415	1					
121	Улица Декабристов, на пересечении с ул. Пүтейцев	0+018	-				1		
122	Проезд от ул. Декабристов до ул. 70 лет Октября		0+011	1					
123	Улица Чехова, на пересечении с ул. Пүтейцев		0+023	1					
124	Улица Карла Маркса, на пересечении с ул. Кооперативная	-	7+283				1		
125	Улица Кооперативная, на пересечении с ул. Карла Маркса	7+327	-					1	
126	Улица Кооперативная, на пересечении с ул. Карла Маркса	-	определить проектом	1					
127	Улица Пионеров, на пересечении с ул. Кооперативная	определить проектом	определить проектом	2					
128	Улица Кооперативная, на пересечении с пер. Рабочий		7+823					1	
129	Переулок Рабочий, на пересечении с ул. Кооперативная	-	определить проектом	1					
130	Улица Кооперативная, на пересечении с ул. Станционная	-	определить проектом	1					

СХЕМЫ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

11

### Ведомость размещения дорожных знаков (продолжение)

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, статус		Дорожные знаки					
		слева	справа	3.4	6.15.1	6.15.2	6.15.3	8.3.1	8.3.2
131	Улица Станционная, на пересечении с ул. Кооперативная	7+863	-			1			
132	Улица Транспортная, на с ул. Станционная	определить проектом	определить проектом	2					
133	Улица Баранчинская, на пересечении с ул. Сталеваров	-	определить проектом	1					
134	Переулок к ул. Берёзовая, на пересечении с ул. Сталеваров	-	определить проектом	1					
135	Переулок Ключевой, на пересечении с ул. Сталеваров	-	определить проектом	1					
136	Переулок к ул. Заречная, на пересечении с ул. Сталеваров	-	определить проектом	1					
137	Переулок Вишнёвый, на пересечении с ул. Сталеваров	-	определить проектом	1					
138	Переулок к ул. Берёзовая, на пересечении с ул. Сталеваров	-	определить проектом	1					
139	Улица Станционная, на пересечении с ул. 8 Марта	-	8+781			1			
140	Улица Станционная, на пересечении с ул. 8 Марта	-	8+833	1					
141	Улица 8 Марта, на пересечении с ул. Станционная	-	определить проектом				1		
142	Улица 8 Марта, на пересечении с ул. Сафонова	-	определить проектом			1			
143	Улица Сафонова, на пересечении с ул. 8 Марта	-	определить проектом	1					
144	Проезд на ул. Паровозников	-	определить проектом	1					
ВСЕГО, по маршруту движения грузового транспорта:		202 знаков, из них		120	39	12	15	9	7

### ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПО МАРШРУТУ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м		Дорожные знаки						
		слева	справа	3.4	3.32	4.8.1	4.8.2	4.8.3	8.3.1	8.3.2
Маршрут движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы от автомобильной дороги «Подъезд к г. Кушва от км 184+870 а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов» к производственным подразделениям ВГОКа.										
1	«Подъезд к г. Кушва от км 184+870 а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов» на пересечении с объездная дорога на завод ЖБИ	определить проектом	-				1			
2	Объездная дорога на завод ЖБИ, на пересечении с а/д «Подъезд к г. Кушва от км 184+870 а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов»	определить проектом	-					1		
3	Объездная дорога на завод ЖБИ, на пересечении в районе полигона ТБО	определить проектом	определить проектом				1	1		
4	Объездная дорога на завод ЖБИ, на пересечении с дорогой к РРЛС	определить проектом	определить проектом				1	1		
5	Объездная дорога на завод ЖБИ, на пересечении с дорогой к аглофабрике	определить проектом	определить проектом			2				
6	Улица Тракторная, на пересечении с дорогой через промрайон ГБРУ	определить проектом	определить проектом				1			
7	Дорога через промрайон ГБРУ, на пересечении с ул. Тракторная	-	определить проектом					1		
8	Дорога через промрайон ГБРУ, на пересечении с ул. Новый посёлок	-	определить проектом				1			
9	Улица Новый посёлок, на пересечении с дорогой через промрайон ГБРУ	-	определить проектом					1		
10	Улица Новый посёлок, на пересечении с ул. Маяковского	-	определить проектом	2					1	1
11	Улица Маяковского, на пересечении с ул. Новый посёлок	согласно ПОДД	-	1						
12	Дорога в карьер «Центральный» на пересечении со съездом к ул. Гризодубовой	определить проектом	определить проектом				1	1		
ВСЕГО по маршруту перевозки опасных грузов:		19 знаков, из них		3	2	6	6	1	1	

### СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ ПО ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КУШВА



СХЕМЫ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ  
СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

12

**СХЕМА  
РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ СЕЗОННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА  
ПО ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КУШВА**



**ВЕДОМОСТЬ  
РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ СЕЗОННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, место установки	Дорожный знак 3.12 (8т)*	Примечание
1	«Подъезд к г. Кушва от км 184+870 а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов»	в одном створе со знаками 5.23.1(5.24.1) или на одной стойке	1	
2	Улица Тракторная, на пересечении с проездом через промзону ГБРУ	определить проектом	1	
3	Улица новый посёлок, на пересечении с проездом через промзону ГБРУ	определить проектом	1	
4	Улица Гризодубовой, на пересечении с дорогой в карьер «Центральный»	определить проектом	1	
5	Дорога на ДОФ-3, в районе шахты «Северная»	определить проектом	1	
6	Автомобильная дорога г. Кушва – г. Нижняя тура	в одном створе со знаками 5.23.1(5.24.1) или на одной стойке	1	
7	Автомобильная дорога г. Кушва – ст. Азиатская	в одном створе со знаками 5.23.1(5.24.1) или на одной стойке	1	
8	Автомобильная дорога г. Кушва – д. Кедровка	в одном створе со знаками 5.23.1(5.24.1) или на одной стойке	1	
9	Автомобильная дорога г. Кушва – д/о «Баранчинский»	в одном створе со знаками 5.23.1(5.24.1) или на одной стойке	1	
	ВСЕГО при сезонном ограничении движения грузового транспорта:		9	

**СХЕМА  
ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ  
ПО ТЕРРИТОРИИ ПОСЁЛКА БАРАНЧИНСКИЙ**



**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**

№	Наименование улицы, дороги, проезда, пересечения	Адрес, км+м, статус		Дорожные знаки					
		слева	справа	3.4	6.15.1	6.15.2	6.15.3	8.3.1	8.3.2
1	Улица Победы, на пересечении с ул. Ленина	-	0+025	1					
2	Улица Ленина, на пересечении с ул. Садовая	0+195	0+176		2				
3	Улица Садовая, на пересечении с ул. Ленина	-	определить проектом	1					
4	Улица Ленина, на пересечении с ул. Красноармейская	0+563	0+522		2				
5	Улица Красноармейская, на пересечении с ул. Ленина	определить проектом	0+016	2					
6	Улица 1 Мая, на пересечении с ул. Ленина	-	определить проектом	1					
7	Переулок на ул. Луначарского, на пересечении с ул. Ленина	-	определить проектом	1					
8	Улица Революции, на пересечении с ул. Ленина	-	определить проектом	1					
9	Улица Володарского, на пересечении с ул. Ленина	-	определить проектом	1					
10	Улица 1 Мая, на пересечении с ул. Ленина	-	определить проектом	1					
11	Улица Ленина, на пересечении с ул. Октябрьская	-	1+082				1		
12	Улица Октябрьская, на пересечении с ул. Ленина	-	0+028			1			
13	Улица Ленина, на пересечении с ул. Октябрьская	-	1+123	1					
14	Улица Октябрьская, на пересечении с ул. Коммуны	0+352	0+322		2				
15	Улица Коммуны, на пересечении с ул. Октябрьская	-	0+015	1					
16	Переулок Лескомский, на пересечении с ул. Октябрьская	-	определить проектом	1					
17	Улица Октябрьская, на пересечении с пер. Гаревский	-	0+567			1			
18	Улица Октябрьская, на пересечении с пер. Гаревский	-	0+590	1					
19	Улица Набережная, на пересечении с пер. Гаревский	-	определить проектом	1					
20	Переулок Гаревский, на пересечении с ул. Октябрьская	-	0+013				1		
21	Улица Карла Либкнехта, на пересечении с пер. Гаревский	-	определить проектом	1					
22	Переулок Гаревский, на пересечении с ул. Советская	-	0+344	1					
23	Улица Советская, на пересечении с пер. Гаревский	-	определить проектом	1					
24	Переулок Гаревский, на пересечении с ул. Советская	-	0+372	1			1		
25	Улица Советская, на пересечении с пер. Гаревский	-	0+019			1			
26	Улица Советская, на пересечении с пер. Верхне-Нагорный	0+546	0+516		2				
27	Переулок Верхне-Нагорный, на пересечении с ул. Советская	определить проектом	определить проектом	2					
28	Переулок Нижне-Нагорный, на пересечении с ул. Советская	-	определить проектом	1					
29	Улица Советская, на пересечении с дорогой от ул. Советская до пос. Софьянка и на оздоровительный лагерь	определить проектом	определить проектом	1		1			
30	Дорога от ул. Советская до пос. Софьянка и на оздоровительный лагерь, на пересечении с ул. Советская	определить проектом	-				1		
31	Улица Крестьянская, на пересечении с дорогой от ул. Советская до пос. Софьянка и на оздоровительный лагерь	-	определить проектом	1		-			
<b>ВСЕГО, по маршруту движения грузового транспорта:</b>		<b>39 знаков, из них</b>		<b>23</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА  
ДВИЖЕНИЯ ПО ТЕРРИТОРИИ ПОСЁЛКА БАРАНЧИНСКИЙ

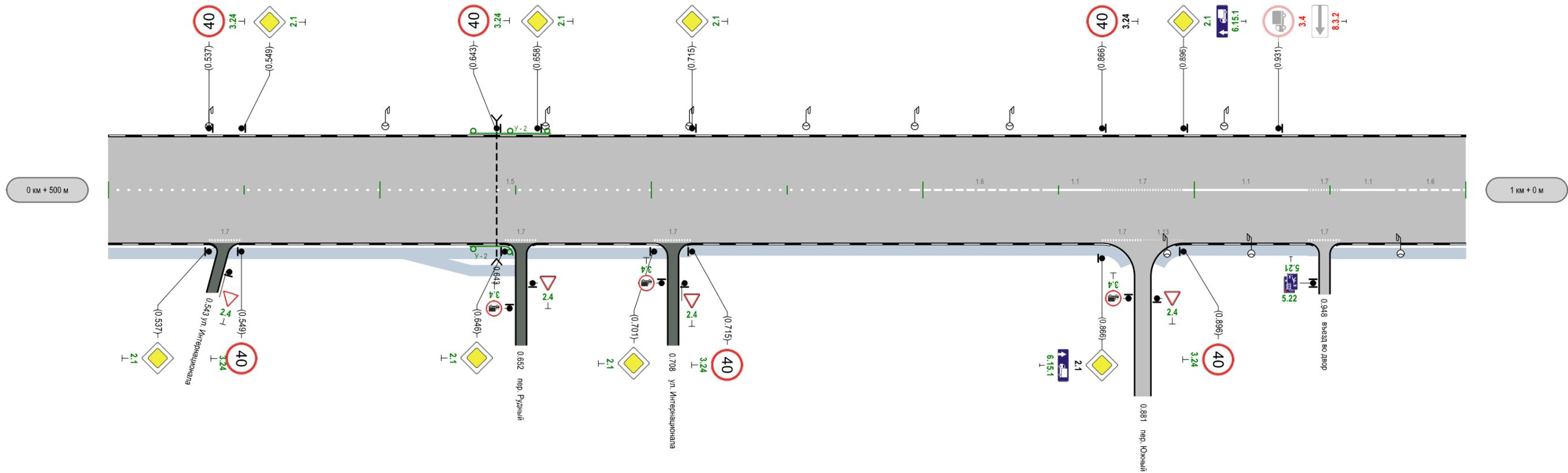




г. Кушва, Автобусный маршрут

Элементы дороги в продольном профиле	16	5	15	11	19
Элементы дороги в плане	536	583 R=409м α=14°	636	773 783	803 823 R=810м α=29°
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	№: ДО, УБО (У-2), Оценочный металл, 0.633 - 0.663				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:  
 1.1 : 86.00 м  
 1.5 : 296.00 м  
 1.6 : 76.00 м  
 1.7 : 92.00 м

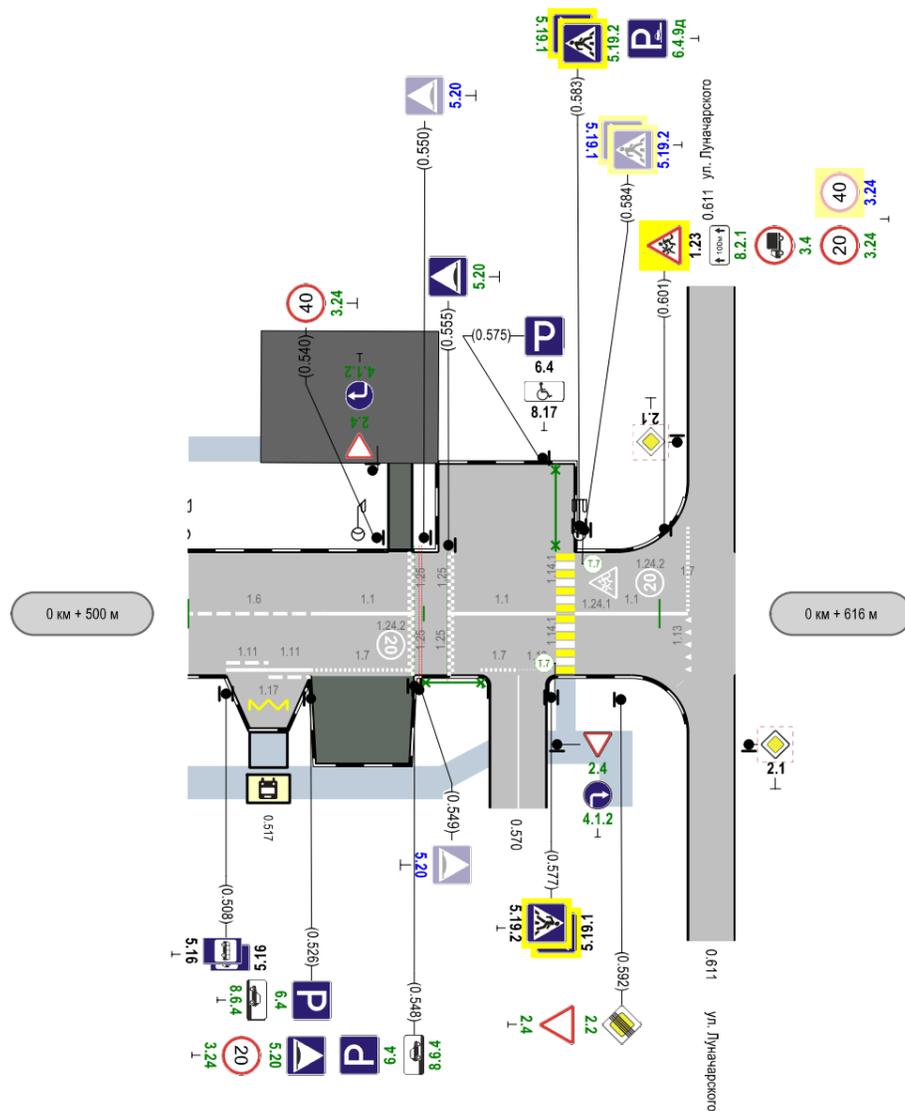


Видимость автомобиля в прямом направлении											
Характеристики проезжей части	10.50										
Поперечная разметка справа	осевая	1.5 0.500 - 0.796		1.6 0.796 - 0.846		1.1 0.846 - 0.866		1.7 0.866 - 0.896		1.1 0.896 - 0.942	
	1-ая от осевой	1.7 0.537 - 0.549	1.7 0.646 - 0.658	1.7 0.701 - 0.715	1.7 0.866 - 0.881	1.13 0.881 - 0.896	1.7 0.942 - 0.954	1.1 0.954 - 0.974	1.6 0.974 - 1.000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	№: ДО, УБО (У-2), Оценочный металл, 0.633 - 0.663										
Тротуары справа	ширина 1.2м, ж/б пл, 0.500 - 0.533	ширина 1.2м, пс, 0.533 - 0.700		ширина 1.2м, пс, 0.707 - 0.880		ширина 1.2м, пс, 0.882 - 0.949		ширина 1.2м, ж/б пл, 0.950 - 1.000			



Разметка на участке:  
 1.1 : 67.00 м  
 1.6 : 28.00 м  
 1.7 : 33.50 м  
 1.11 : 18.00 м  
 1.13 : 15.50 м  
 1.14.1 : 7.00 м  
 1.17 : 8.00 м  
 1.24.1 : 1.00 ШТ  
 1.24.2 : 2.00 ШТ  
 1.25 : 14.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 0.500 - 0.520
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальные разрывы плана	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

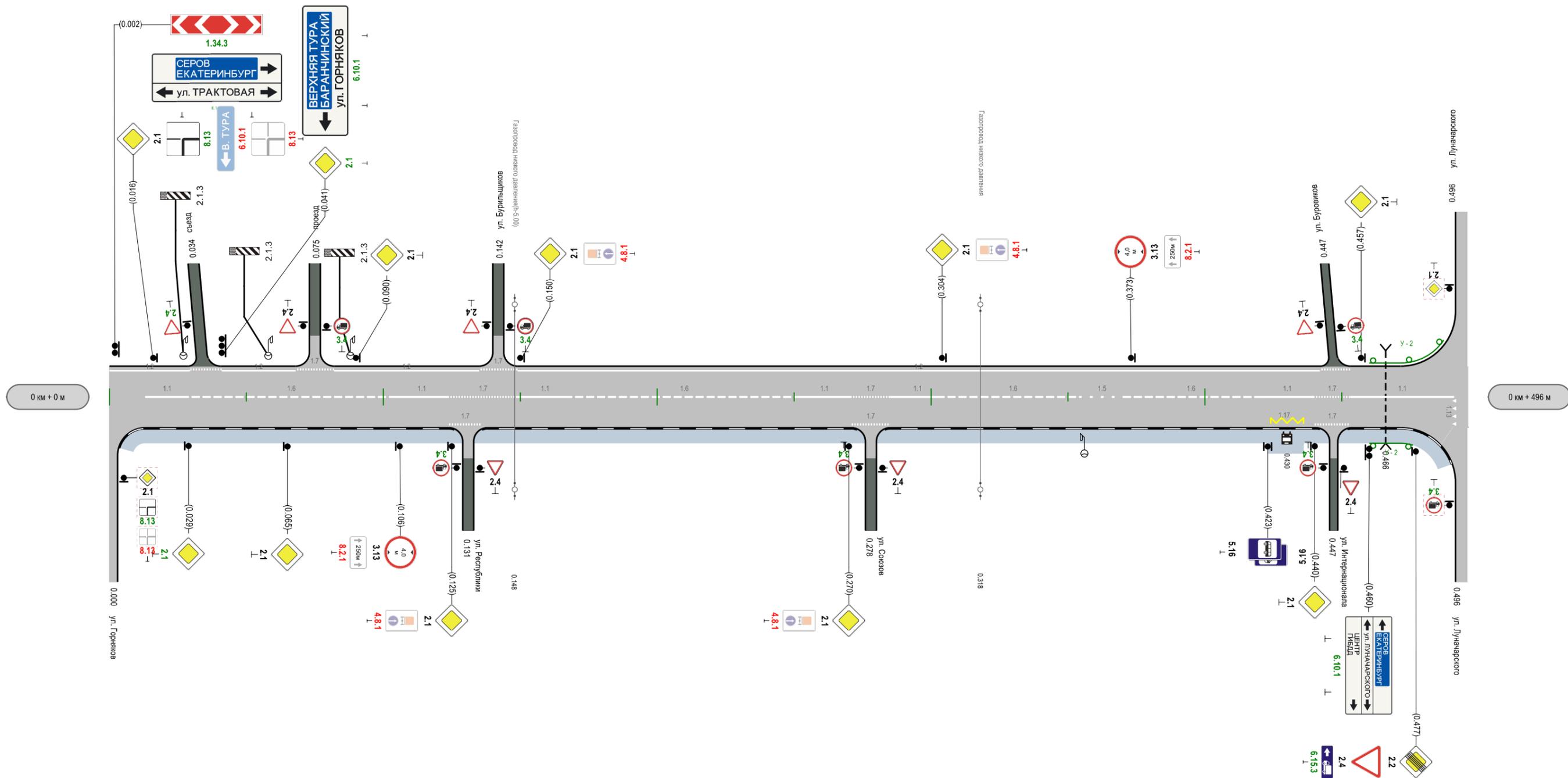


Видимость автомобиля в прямом направлении						
Характеристики проезжей части		7.00	7.00-5.00	7.00	5.00-7.00	0.962 7.00
Горизонтальные разрывы плана	осевая	1.6 0.500 - 0.528	1.1 0.528 - 0.548	1.1 0.555 - 0.578	1.1 0.582 - 0.606	
	1-ая от осевой	1.7 0.500 - 0.517 0.517 - 0.528	1.7 0.526 - 0.548	1.7 0.560 - 0.570	1.13 0.570 - 0.578	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ширина 2м, а/б, 0.500 - 0.554		ширина 2м, а/б, 0.576 - 0.611		
Тротуары справа		ширина 2м, а/б, 0.500 - 0.554		ширина 2м, а/б, 0.576 - 0.611		

г. Кушва, ул. Тракторная, на участке от ул. Горняков до ул. Луначарского

Разметка на участке:  
 1.1 : 154.00 м  
 1.2 : 402.00 м  
 1.5 : 15.00 м  
 1.6 : 257.00 м  
 1.7 : 142.00 м  
 1.13 : 7.00 м  
 1.17 : 12.00 м  
 2.1.3 : 9.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	24									
Элементы дороги в плане	30									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7
Видимость автомобиля в обратном направлении	0.000 - 0.029	0.029 - 0.041	0.041 - 0.068	0.068 - 0.082	0.082 - 0.135	0.135 - 0.149	0.149 - 0.442	0.442 - 0.453	0.453 - 0.466	0.466 - 0.496

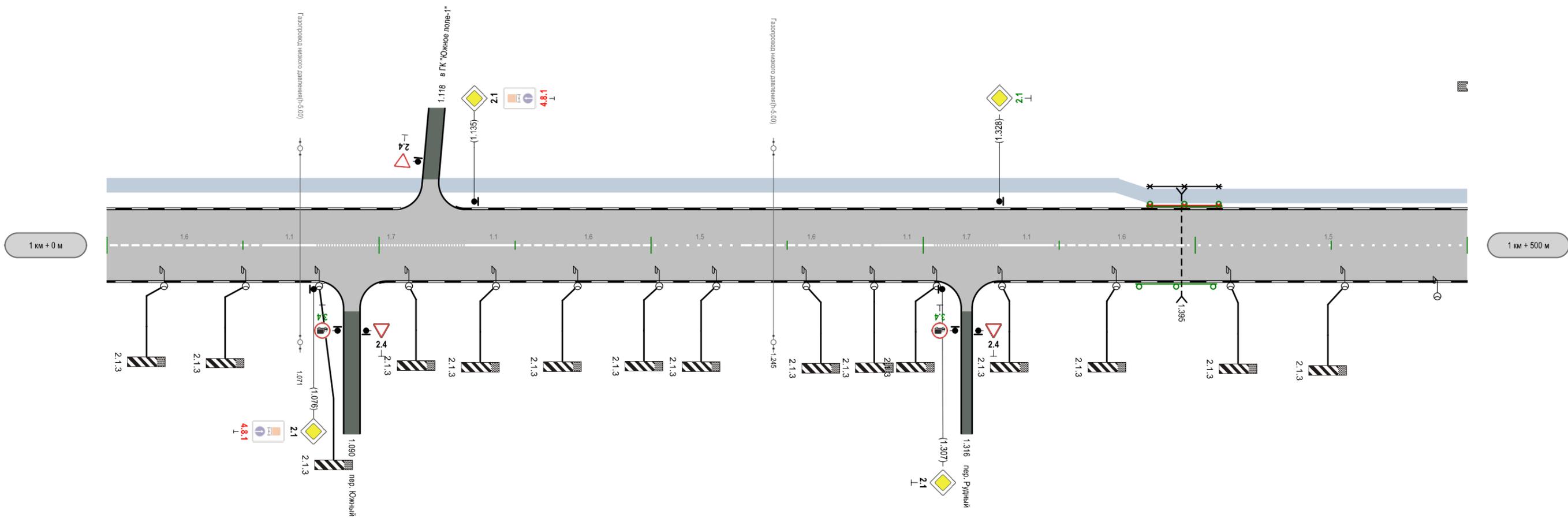


Видимость автомобиля в прямом направлении	200 м														
Характеристики проезжей части	6.00														
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.7	1.1	
	1-ая от осевой	0.013 - 0.029	0.029 - 0.104	0.104 - 0.124	0.124 - 0.149	0.149 - 0.169	0.169 - 0.251	0.251 - 0.271	0.271 - 0.285	0.285 - 0.305	0.305 - 0.355	0.355 - 0.370	0.370 - 0.420	0.420 - 0.440	0.440 - 0.453
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	ширина 1.5 м, 0.000 - 0.423														
	ширина 1.5 м, 0.436 - 0.496														

г. Кушва, ул. Горняков, на участке от ул. Фадеевых до ул. Трактовая

Разметка на участке:  
 1.1 : 80.00 м  
 1.5 : 134.00 м  
 1.6 : 207.00 м  
 1.7 : 79.00 м  
 2.1.3 : 52.50 м

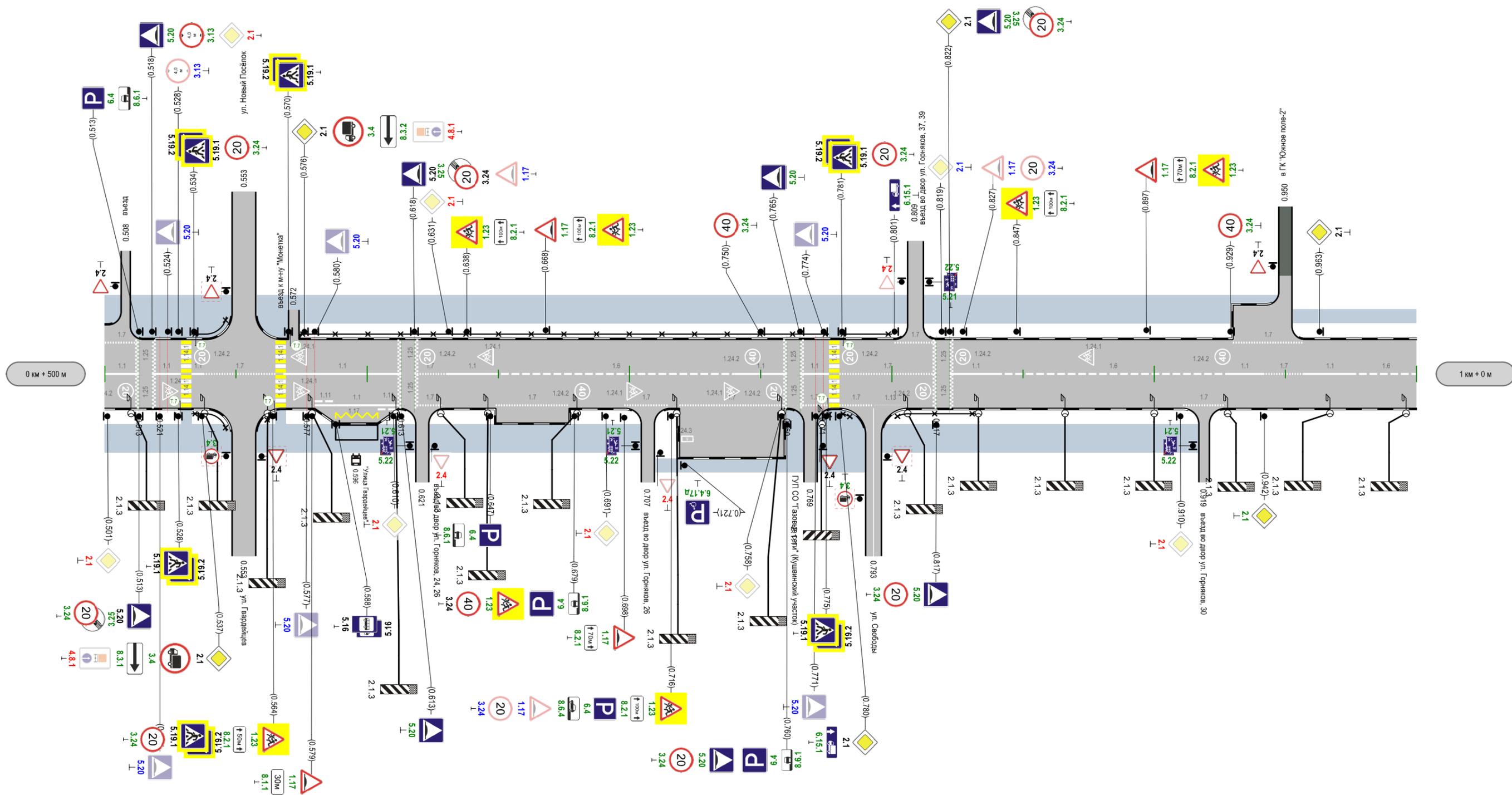
Элементы дороги в продольном профиле	25 _____ 380		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 1.000 - 1.372	ширина 1.5м, а/б, 1.382 - 1.410	ширина 1.5м, а/б, 1.410 - 1.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Д. ОПО, Металл, 1.382 - 1.410	Д. ОПО, Металл, 1.382 - 1.410
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		Д. ОПО, Металл, 1.382 - 1.410	Д. ОПО, Металл, 1.382 - 1.410
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении	7.00											
Характеристики проезжей части												
осевая	1.6 1.000 - 1.057	1.1 1.057 - 1.077	1.7 1.077 - 1.132	1.1 1.132 - 1.152	1.6 1.152 - 1.202	1.5 1.202 - 1.234	1.6 1.234 - 1.284	1.1 1.284 - 1.304	1.7 1.304 - 1.328	1.1 1.328 - 1.348	1.6 1.348 - 1.398	1.5 1.398 - 1.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 1.382 - 1.410											
Тротуары справа												

Разметка на участке:  
 1.1 : 196.00 м  
 1.6 : 198.00 м  
 1.7 : 269.00 м  
 1.11 : 16.00 м  
 1.14.1 : 21.00 м  
 1.17 : 16.00 м  
 1.24.1 : 7.00 шт  
 1.24.2 : 10.00 шт  
 1.24.3 : 1.00 шт  
 1.25 : 56.00 м  
 2.1.1 : 3.50 м  
 2.1.3 : 59.50 м

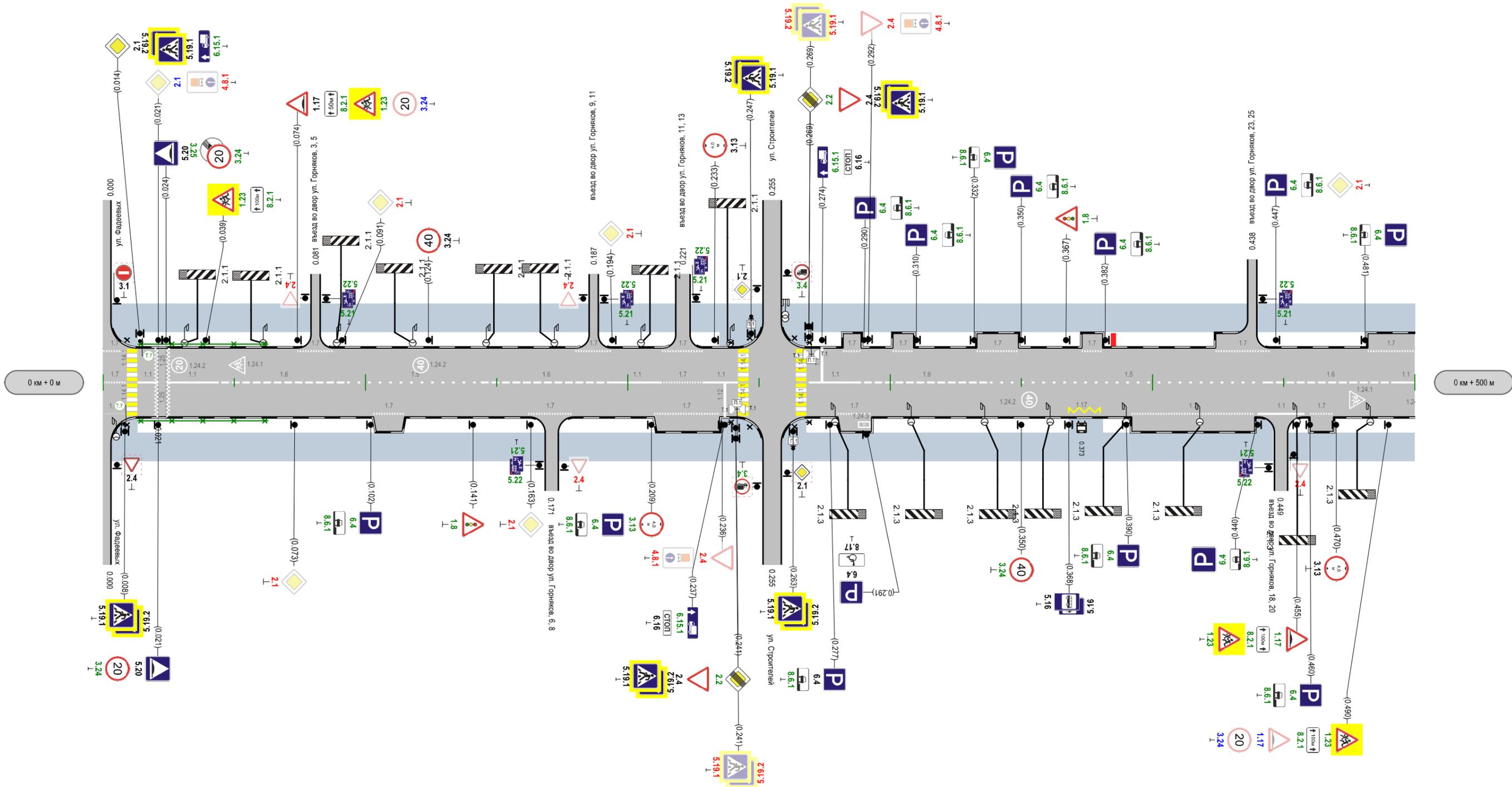
Элементы дороги в продольном профиле	25			
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина 4.5м, а/б, 0.510 - 0.549	ширина 3м, а/б, 0.570 - 0.776	ширина 3м, а/б, 0.780 - 0.929	ширина 1.5м, а/б, 0.953 - 1.000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 0.033 - 0.551	Д. ОПО, Металл, 0.574 - 0.776	Д. ОПО, Металл, 0.780 - 0.800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой	1.7 0.500 - 0.513		1.7 0.801 - 0.817	1.7 0.930 - 0.957
Видимость автомобиля в обратном направлении				



Видимость автомобиля в прямом направлении	7.00																
Характеристики проезжей части	1.50-7.00	300С	7.00	7.00-1.50	2.9С	7.00	9.1С	7.00-5.00	52С	7.00	3.50-7.00	396С	7.00				
Поперечный профиль проезжей части	осевая	1.1 0.500 - 0.513	1.1 0.518 - 0.529	1.7 0.538 - 0.565	1.1 0.568 - 0.613	1.7 0.618 - 0.630	1.1 0.630 - 0.650	1.6 0.650 - 0.740	1.1 0.740 - 0.760	1.1 0.765 - 0.776	1.7 0.780 - 0.817	1.1 0.822 - 0.842	1.6 0.842 - 0.927	1.1 0.927 - 0.942	1.7 0.942 - 0.957	1.1 0.957 - 0.977	1.6 0.977 - 1.000
	1-ая от осевой				1.1 0.588	1.7 0.629	1.1 0.612	1.7 0.649 - 0.677	1.7 0.698 - 0.715	1.7 0.719 - 0.759	1.7 0.765 - 0.776	1.7 0.780 - 0.793	1.13 0.793 - 0.806		1.7 0.911 - 0.927		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 0.033 - 0.551																
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 0.500 - 0.529	ширина 3м, а/б, 0.533 - 0.549	ширина 3м, а/б, 0.569 - 0.705	ширина 1.5м, а/б, 0.710 - 0.759	ширина 6.5м, а/б, 0.771 - 0.790	ширина 3м, а/б, 0.796 - 0.917											

Разметка на участке:  
 1.1 : 105.00 м  
 1.5 : 154.00 м  
 1.6 : 200.00 м  
 1.7 : 279.00 м  
 1.12 : 7.00 м  
 1.13 : 9.00 м  
 1.14.1 : 21.00 м  
 1.17 : 12.00 м  
 1.24.1 : 2.00 м  
 1.24.2 : 3.00 м  
 1.24.3 : 1.00 м  
 1.25 : 14.00 м  
 2.1 : 28.00 м  
 2.1.3 : 28.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	25										
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 0.013 - 0.235			ширина 4.5м, а/б, 0.235 - 0.307			ширина 3м, а/б, 0.268 - 0.500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.013 - 0.063										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
1-ая от осевой	1.7 0.000 - 0.009	1.7 0.074 - 0.088	1.7 0.180 - 0.194	1.7 0.213 - 0.228	1.7 0.282 - 0.289	1.7 0.301 - 0.308	1.7 0.333 - 0.348	1.7 0.373 - 0.381	1.7 0.424 - 0.445	1.7 0.482 - 0.500	1.7 0.482 - 0.500
Видимость автомобиля в обратном направлении											

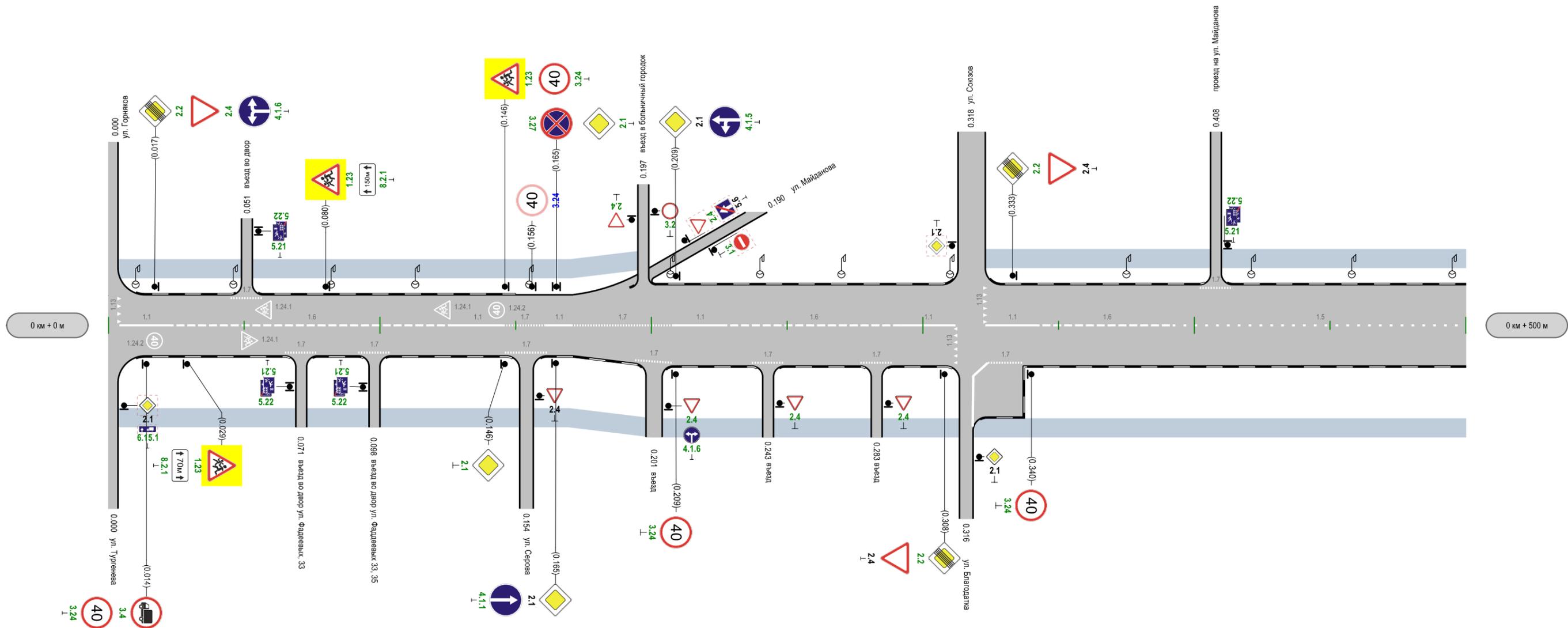


Видимость автомобиля в прямом направлении	7.00														
Характеристики проезжей части	7.00-1.50	7.00	7.00-1.50	7.00	7.00-1.50	7.00	7.00	7.00	7.00-1.50	7.00	7.00-1.50				
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.7 0.000 - 0.009	1.1 0.013 - 0.021	1.1 0.024 - 0.044	1.6 0.044 - 0.094	1.5 0.094 - 0.144	1.6 0.144 - 0.194	1.1 0.194 - 0.213	1.7 0.213 - 0.228	1.1 0.229 - 0.242	1.1 0.269 - 0.289	1.6 0.289 - 0.339	1.5 0.339 - 0.443	1.6 0.443 - 0.493	1.1 0.493 - 0.500
	1-ая от осевой	1.13 0.000 - 0.009			1.7 0.103 - 0.115	1.7 0.162 - 0.179	1.7 0.210 - 0.235	1.7 0.280 - 0.293	1.7 0.301 - 0.308	1.7 0.333 - 0.348	1.17 0.368 - 0.380	1.7 0.392 - 0.439	1.1 0.440 - 0.458	1.1 0.460 - 0.465	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.013 - 0.063														
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 0.013 - 0.235			ширина 4.5м, а/б, 0.235 - 0.307			ширина 3м, а/б, 0.268 - 0.368			ширина 3м, а/б, 0.381 - 0.439			ширина 3м, а/б, 0.452 - 0.500		



Элементы дороги в продольном профиле	40	417	22	487
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0.003 - 0.197		ширина 2м, а/б, 0.323 - 0.500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой	3.045 - 0.057		1.7 0.402 - 0.414	
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Разметка на участке:  
 1.1 : 110.00 м  
 1.5 : 107.00 м  
 1.6 : 216.00 м  
 1.7 : 167.00 м  
 1.13 : 11.00 м  
 1.24.1 : 3.00 шт  
 1.24.2 : 2.00 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00												6.00												8.00												8.00-5.00												8.00											
Характеристики проезжей части	6.00												6.00												8.00												8.00-5.00												8.00											
Поперечный профиль проезжей части	осевая	1.1 0.004 - 0.024			1.6 0.024 - 0.126			1.1 0.126 - 0.146			1.7 0.146 - 0.161			1.1 0.161 - 0.171			1.7 0.171 - 0.208			1.1 0.208 - 0.228			1.6 0.228 - 0.292			1.1 0.292 - 0.312			1.1 0.323 - 0.343			1.6 0.343 - 0.393			1.5 0.393 - 0.500																									
	1-ая от осевой	1.7 0.065 - 0.077			1.7 0.092 - 0.104			1.7 0.146 - 0.162			1.7 0.194 - 0.208			1.7 0.237 - 0.249			1.7 0.277 - 0.289			1.7 0.324 - 0.337																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																																												
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0.003 - 0.316																																				ширина 2м, а/б, 0.316 - 0.500																							

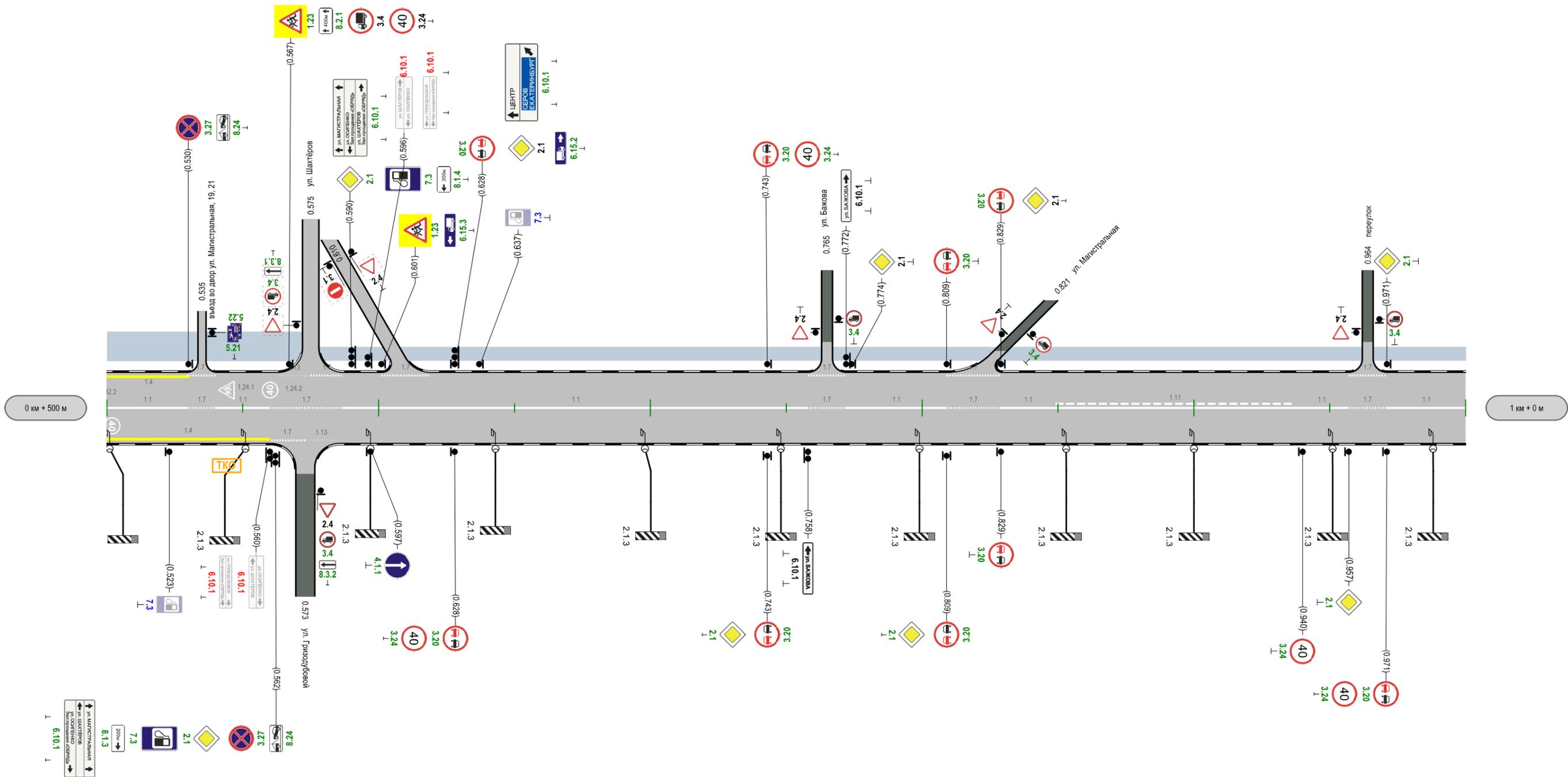




г. Кушва, ул. Магистральная, на участке от ул. Строителей до ул. Шляхтина

Разметка на участке:  
 1.1 : 327.00 м  
 1.4 : 90.00 м  
 1.7 : 187.00 м  
 1.11 : 88.00 м  
 1.13 : 24.00 м  
 1.24.1 : 1.00 шт  
 1.24.2 : 1.00 шт  
 2.1.3 : 38.50 м

Элементы дороги в продольном профиле	10										15																													
Элементы дороги в плане	542					R=130м a=30°					606					668					R=21м a=210°					745					940					R=162м a=28°				
Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 0.500 - 0.575										ширина 1.5м, а/б, 0.575 - 1.000																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																																								
1-ая от осевой	1.4 0.500 - 0.530		1.7 0.530 - 0.540		1.1 0.540 - 0.560		1.7 0.560 - 0.587		1.1 0.587 - 0.597		1.7 0.601 - 0.619		1.7 0.758 - 0.772		1.1 0.772 - 0.809		1.7 0.809 - 0.829		1.1 0.829 - 0.849		1.11 0.849 - 0.937		1.1 0.937 - 0.957		1.7 0.957 - 0.971		1.1 0.971 - 1.000													
Видимость автомобиля в обратном направлении																																								



Видимость автомобиля в прямом направлении	109										110										145									
Характеристики проезжей части	7.00																													
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0.500 - 0.530		1.7 0.530 - 0.540		1.1 0.540 - 0.560		1.7 0.560 - 0.587		1.1 0.587 - 0.597		1.7 0.601 - 0.619		1.7 0.758 - 0.772		1.1 0.772 - 0.809		1.7 0.809 - 0.829		1.1 0.829 - 0.849		1.11 0.849 - 0.937		1.1 0.937 - 0.957		1.7 0.957 - 0.971		1.1 0.971 - 1.000		
	1-ая от осевой	1.4 0.500 - 0.560		1.7 0.560 - 0.573		1.13 0.573 - 0.585																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																														
Тротуары справа																														

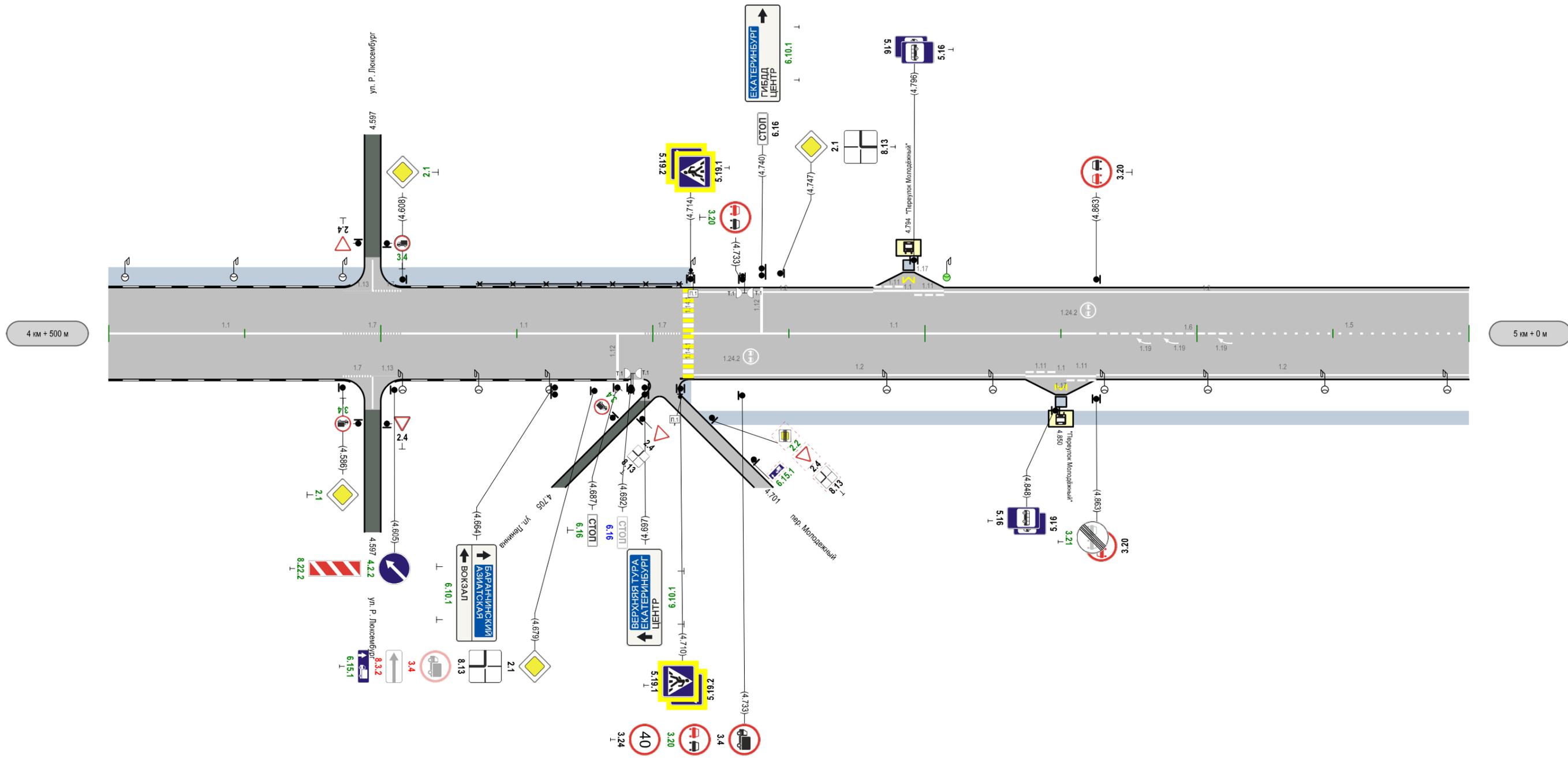




г. Кушва, Автобусный маршрут

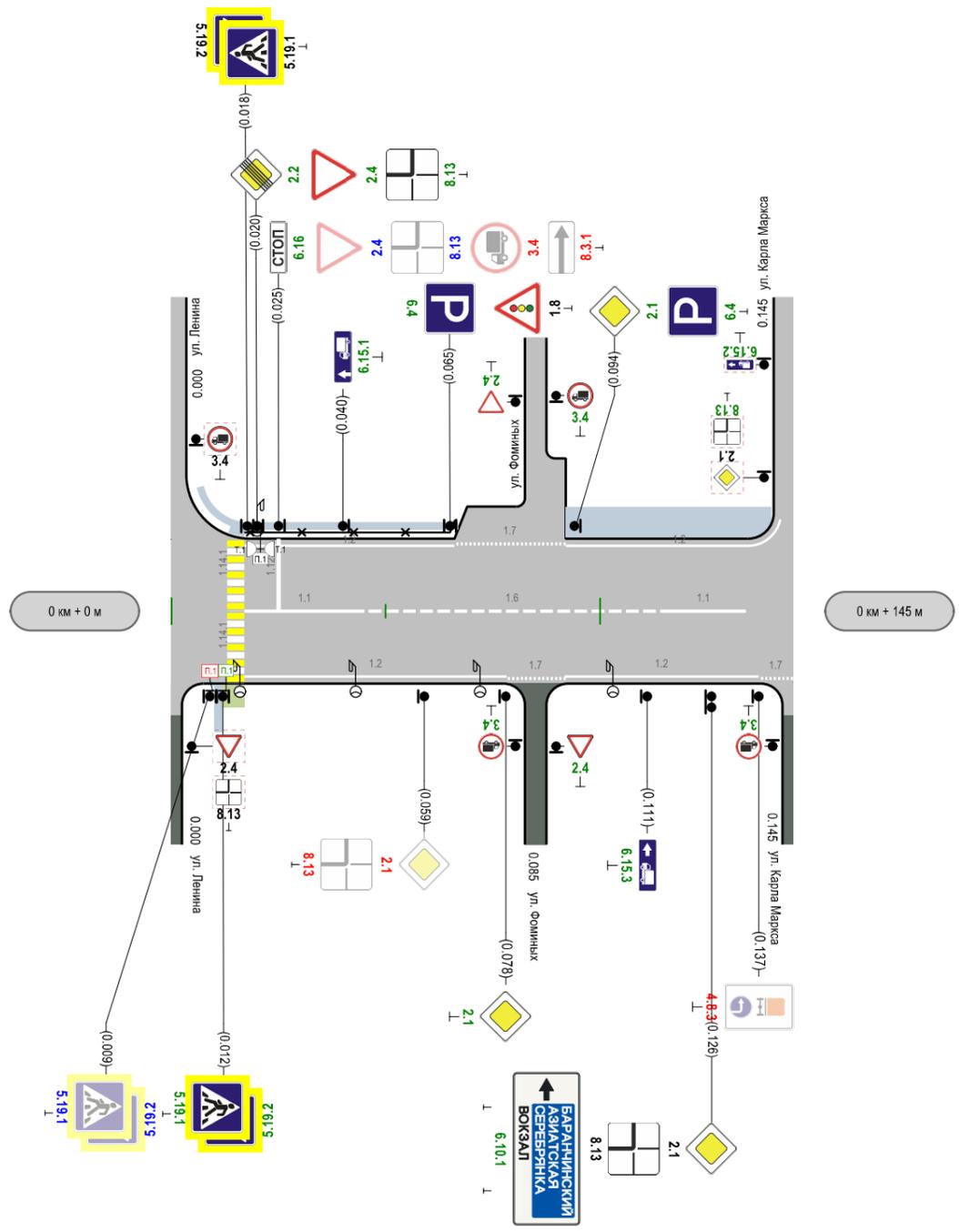
Элементы дороги в продольном профиле	40	654	R=49м a=83°	725	820	42
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 4.500 - 4.714					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д, ОПО, Металл, 4.635 - 4.711					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
1-ая от осевой	1.13 4.586-4.597	1.7 4.597-4.608		1.2 4.715-4.781	1.11 4.781-4.792	1.11 4.796-4.807
Видимость автомобиля в обратном направлении	67,6		110		85,3	

Разметка на участке:  
 1.1 : 332.00 м  
 1.2 : 518.00 м  
 1.5 : 86.00 м  
 1.6 : 51.00 м  
 1.7 : 557.00 м  
 1.11 : 44.00 м  
 1.12 : 9.00 м  
 1.13 : 22.00 м  
 1.14.1 : 9.00 м  
 1.17 : 8.00 м  
 1.19 : 9.00 шт  
 1.24.2 : 2.00 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	54,5	110						68,8
Характеристики проезжей части	9.00							
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 4.507 - 4.599	1.7 4.597 - 4.608	1.2 4.608 - 4.697	1.11 4.697 - 4.710	1.11 4.711 - 4.803	1.6 4.803 - 4.913	1.2 4.913 - 4.999
	1-ая от осевой	1.7 4.586 - 4.597	1.13 4.597 - 4.608		1.2 4.715 - 4.837	1.11 4.837 - 4.849	1.11 4.852 - 4.863	1.2 4.863 - 5.000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 4.714 - 5.000							

Элементы дороги в продольном профиле	48		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	ширина 0.5м, а/б, 0.017 - 0.067		ширина 2м, ц/б, 0.092 - 0.140
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 0.017 - 0.067		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой	1.2 0.017 - 0.066	1.7 0.066 - 0.092	1.2 0.092 - 0.145
Видимость автомобиля в обратном направлении			

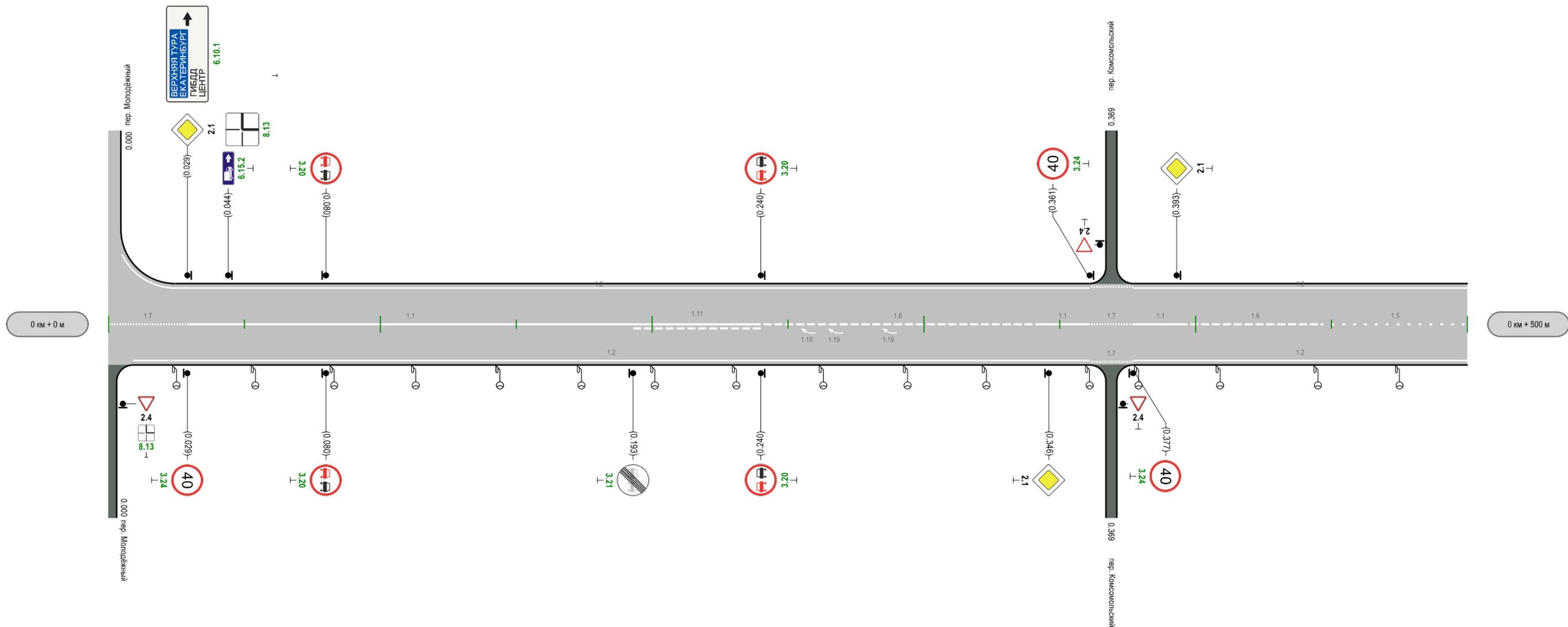


Видимость автомобиля в прямом направлении	9.00			
Характеристики проезжей части	2.00-9.00	5.00-9.00	2.00-9.00	9.00
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0.017 - 0.045	1.6 0.045 - 0.114	1.1 0.114 - 0.134
	1-ая от осевой	1.2 0.017 - 0.078	1.7 0.078 - 0.092	1.2 0.092 - 0.137
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

г. Кушва, ул. Карла Маркса, на участке от пер. Молодёжный до ул. Кооперативная

Элементы дороги в продольном профиле	22	127	42	13
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой		1.2 0.000 - 0.361	1.7 0.361 - 0.377	1.2 0.377 - 0.500
Видимость автомобиля в обратном направлении	135	110	240	

Разметка на участке:  
 1.1 : 204.00 м  
 1.2 : 959.00 м  
 1.5 : 53.00 м  
 1.6 : 151.00 м  
 1.7 : 77.00 м  
 1.11 : 47.00 м  
 1.19 : 3.00 шт



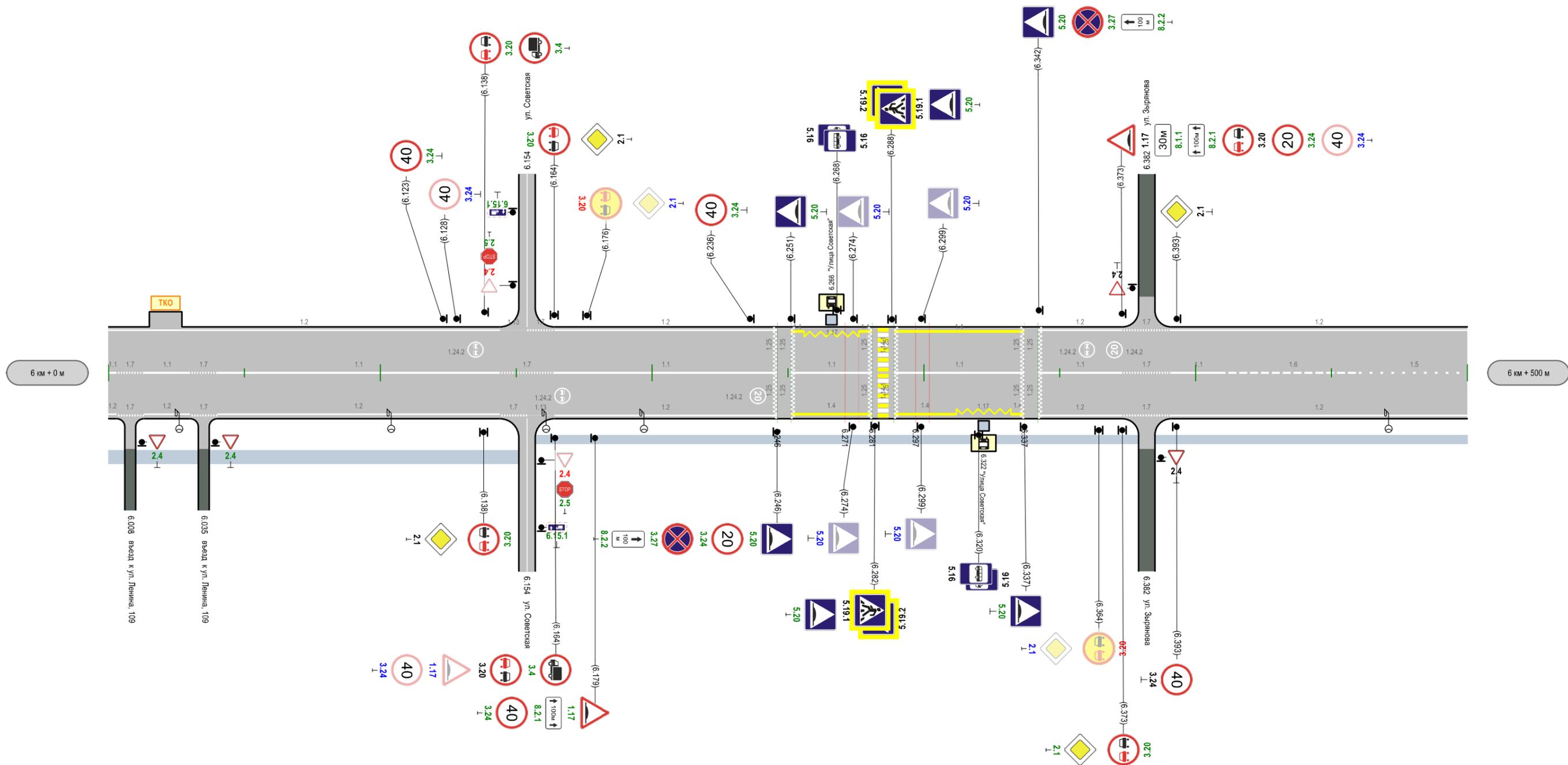
Примечание: На участках с запрещенным обгоном при необходимости выполнить разрывы в линиях разметки 1.1 или 1.11 для обеспечения подъезда к частным домовладениям. На участках разрыва нанести динию разметки 1.7. Протяженность участков разрыва определить по месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении	08	110	193							
Характеристики проезжей части	8.00									
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.7 0.000 - 0.029	1.1 0.029 - 0.193	1.11 0.193 - 0.240	1.6 0.240 - 0.341	1.1 0.341 - 0.361	1.7 0.361 - 0.377	1.1 0.377 - 0.397	1.6 0.397 - 0.447	1.5 0.447 - 0.500
	1-ая от осевой			1.2 0.009 - 0.361			1.7 0.361 - 0.377		1.2 0.377 - 0.500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

г. Кушва, Автобусный маршрут

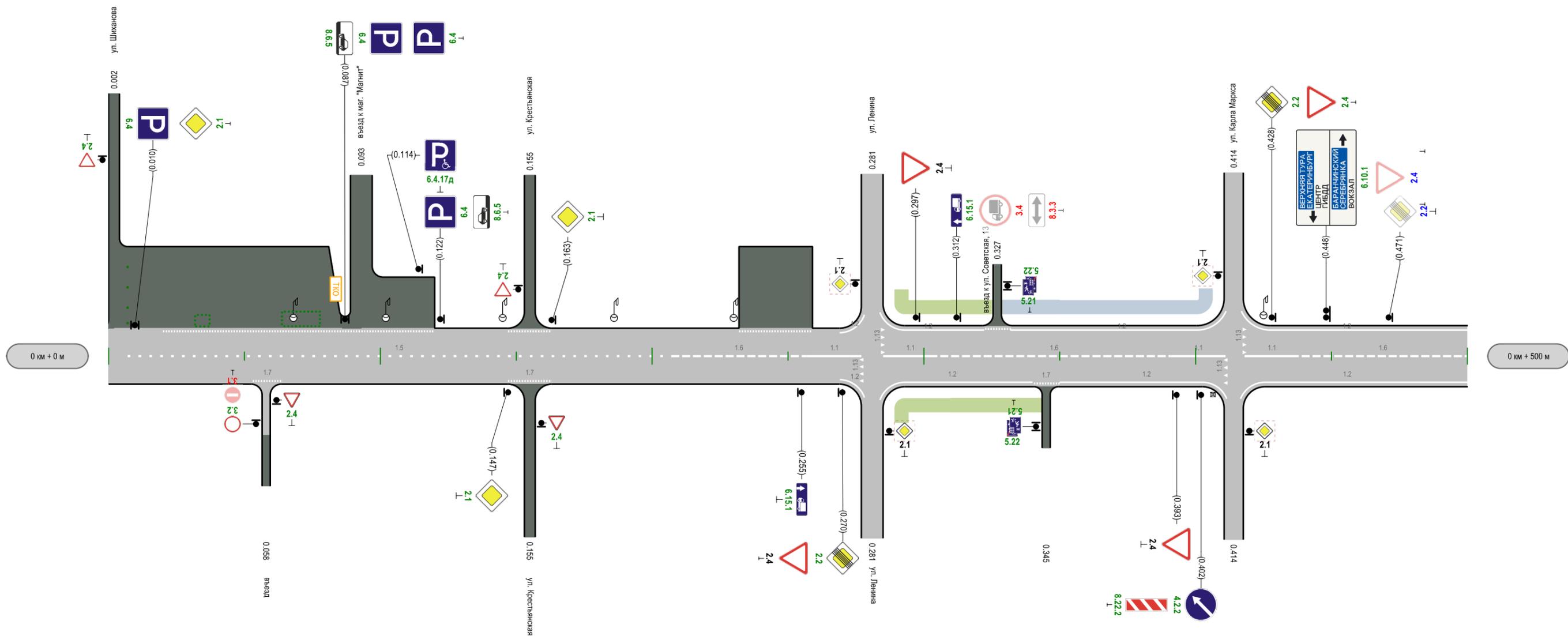
Элементы дороги в продольном профиле	45											23	300
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
1-ая от осевой	1.2	1.13	1.7	1.2	1.4	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	
Видимость автомобиля в обратном направлении	6.000 - 6.144	6.144 - 6.154	6.154 - 6.164	6.164 - 6.246	6.256 - 6.276	6.289 - 6.337	6.342 - 6.373	6.373 - 6.391	6.391 - 6.500				

Разметка на участке:  
 1.1 : 335.00 м  
 1.2 : 712.00 м  
 1.4 : 116.00 м  
 1.5 : 39.00 м  
 1.6 : 50.00 м  
 1.7 : 614.00 м  
 1.14.1 : 9.00 м  
 1.17 : 40.00 м  
 1.24.2 : 5.00 м  
 1.25 : 54.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	110												300
Характеристики проезжей части	9.00	1.50-9.00	1.20	9.00									
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.7	1.1	1.7	1.1	1.1	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.5	
	1-ая от осевой	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.4	1.17	1.2	1.7	1.2	1.2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1.5м, а/б, 6.000 - 6.154												ширина 1м, а/б, 6.154 - 6.500
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 6.000 - 6.154												ширина 1м, а/б, 6.154 - 6.500

Элементы дороги в продольном профиле	31										22									
Элементы дороги в плане											450									
Тротуары слева											НД: ширина 1.5м, а/б, 0.281 - 0.310									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											ширина 1.5м, а/б, 0.310 - 0.350									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											ширина 1.5м, а/б, 0.329 - 0.350									
1-ая от осевой	1.7 0.020 - 0.120										1.7 0.147 - 0.163									
Видимость автомобиля в обратном направлении											1.7 0.232 - 0.259									
											1.2 0.285 - 0.305									
											1.2 0.287 - 0.322									
											1.7 0.322 - 0.332									
											1.2 0.332 - 0.414									
											1.2 0.414 - 0.500									

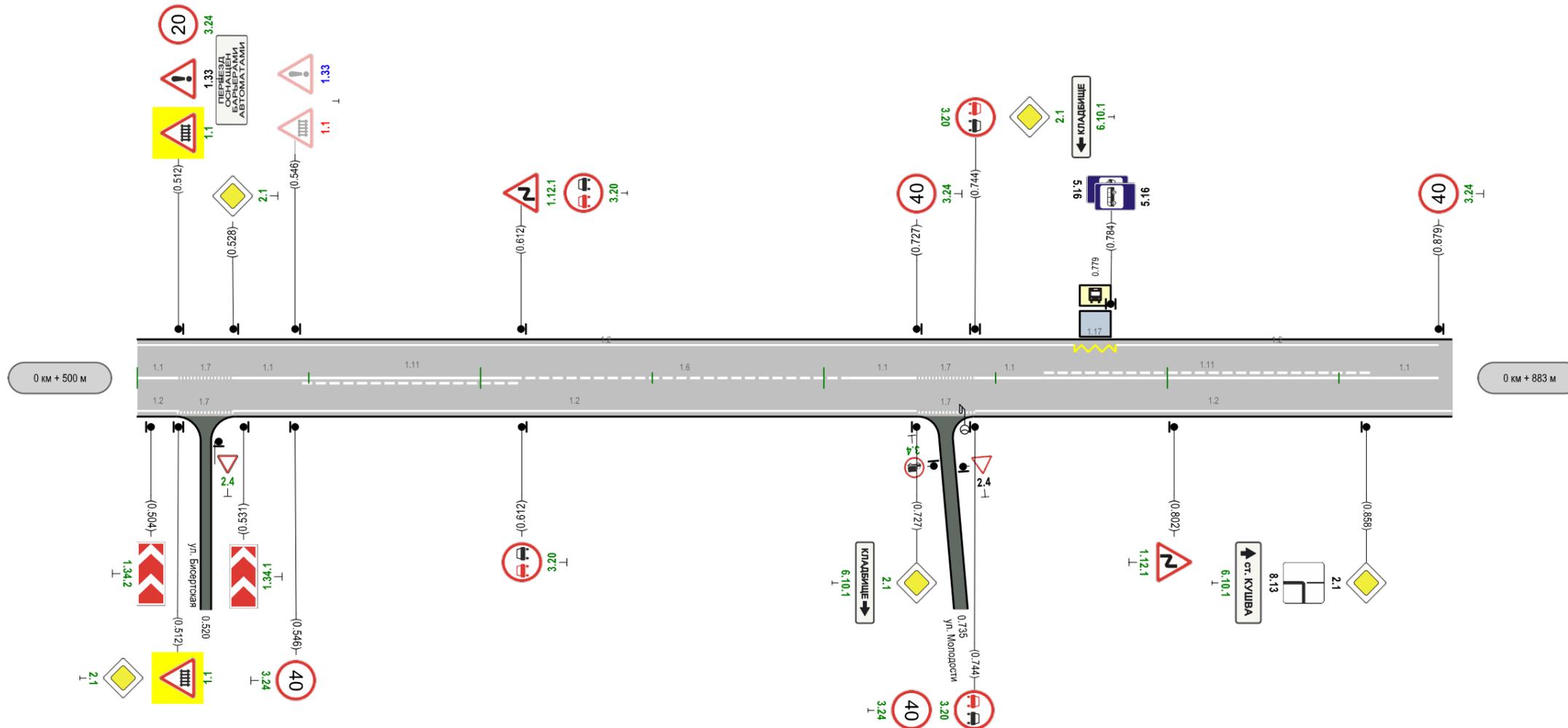


Видимость автомобиля в прямом направлении	8.00-5.50										5.50									
Характеристики проезжей части	1.5 0.007 - 0.207										1.6 0.207 - 0.257									
осевая	1.7 0.053 - 0.064										1.7 0.147 - 0.163									
1-ая от осевой											1.2 0.285 - 0.305									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											1.2 0.287 - 0.340									
Тротуары справа											НД: ширина 1.5м, а/б, 0.281 - 0.310									
											НД: ширина 1.5м, а/б, 0.310 - 0.344									
											1.1 0.285 - 0.305									
											1.6 0.305 - 0.391									
											1.1 0.391 - 0.411									
											1.1 0.418 - 0.438									
											1.6 0.438 - 0.500									

г. Кушва, ул. Бисертская, на участке от ул. Советская до ул. Азиатская

Разметка на участке:  
 1.1 : 92.00 м  
 1.2 : 717.00 м  
 1.6 : 95.00 м  
 1.7 : 67.00 м  
 1.11 : 159.00 м  
 1.17 : 12.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	80	30	5
Элементы дороги в плане	525	560	852
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой	1.2	0.500 - 0.773	1.17
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	170	714



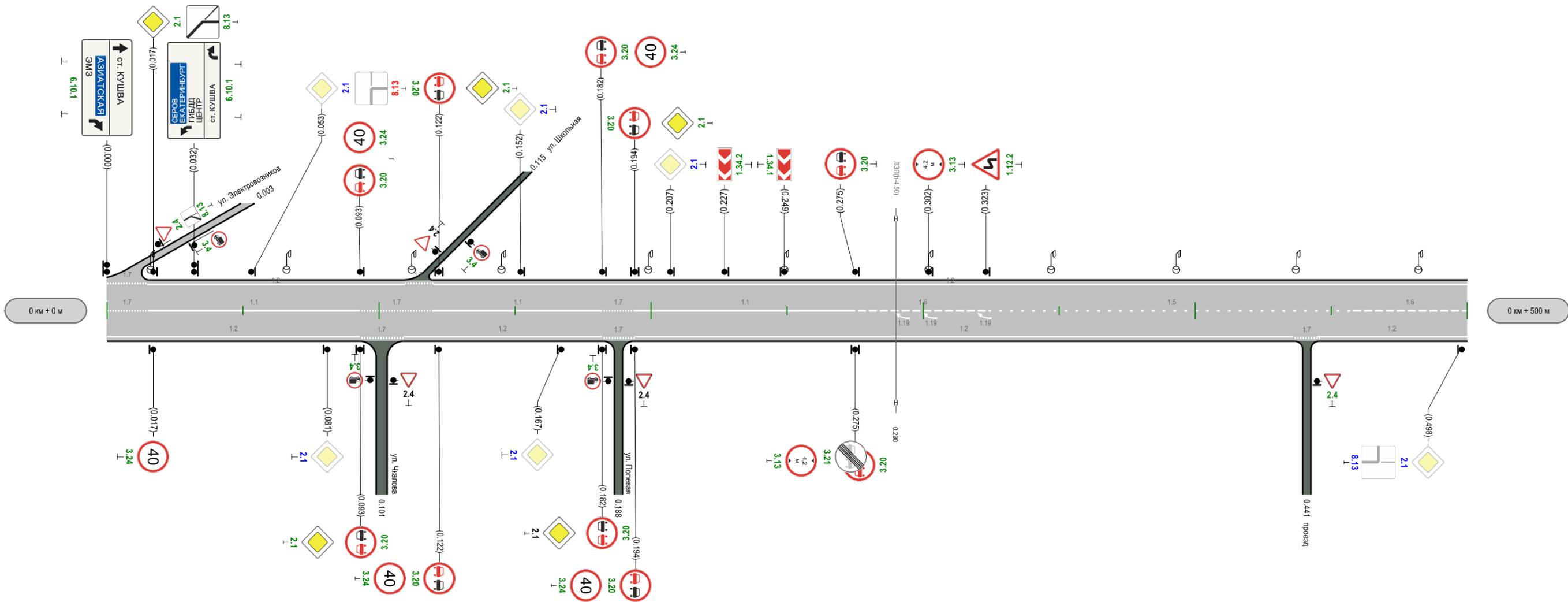
Примечание: На участках с запрещенным обгоном при необходимости выполнить разрывы в линиях разметки 1.1 или 1.11 для обеспечения подъезда к частным домовладениям. На участках разрыва нанести динию разметки 1.7. Протяженность участков разрыва определить по месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении	500	170	642																
Характеристики проезжей части	6.00																		
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1	1.7	1.1	1.11	1.6	1.1	1.7	1.1	1.11	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	0.500 - 0.512	0.512 - 0.528	0.528 - 0.548	0.548 - 0.612	0.612 - 0.707	0.707 - 0.727	0.727 - 0.744	0.744 - 0.764	0.764 - 0.859	0.859 - 0.879	0.879 - 0.883	0.883 - 0.899	0.899 - 0.919	0.919 - 0.939	0.939 - 0.959	0.959 - 0.979	0.979 - 0.999	0.999 - 1.019
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
Тротуары справа																			

г. Кушва, ул. Азиатская, на участке от ул. Электровозников до ул. Молодости

Разметка на участке:  
 1.1 : 221.00 м  
 1.2 : 937.00 м  
 1.5 : 133.00 м  
 1.6 : 92.00 м  
 1.7 : 118.00 м  
 1.19 : 3.00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	29			
Элементы дороги в плане	R=63м a=71°	47	143	R=273м a=27°
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой	1.7 0.000 - 0.015	1.2 0.015 - 0.109	1.7 0.109 - 0.120	1.2 0.120 - 0.500
Видимость автомобиля в обратном направлении	189		110	

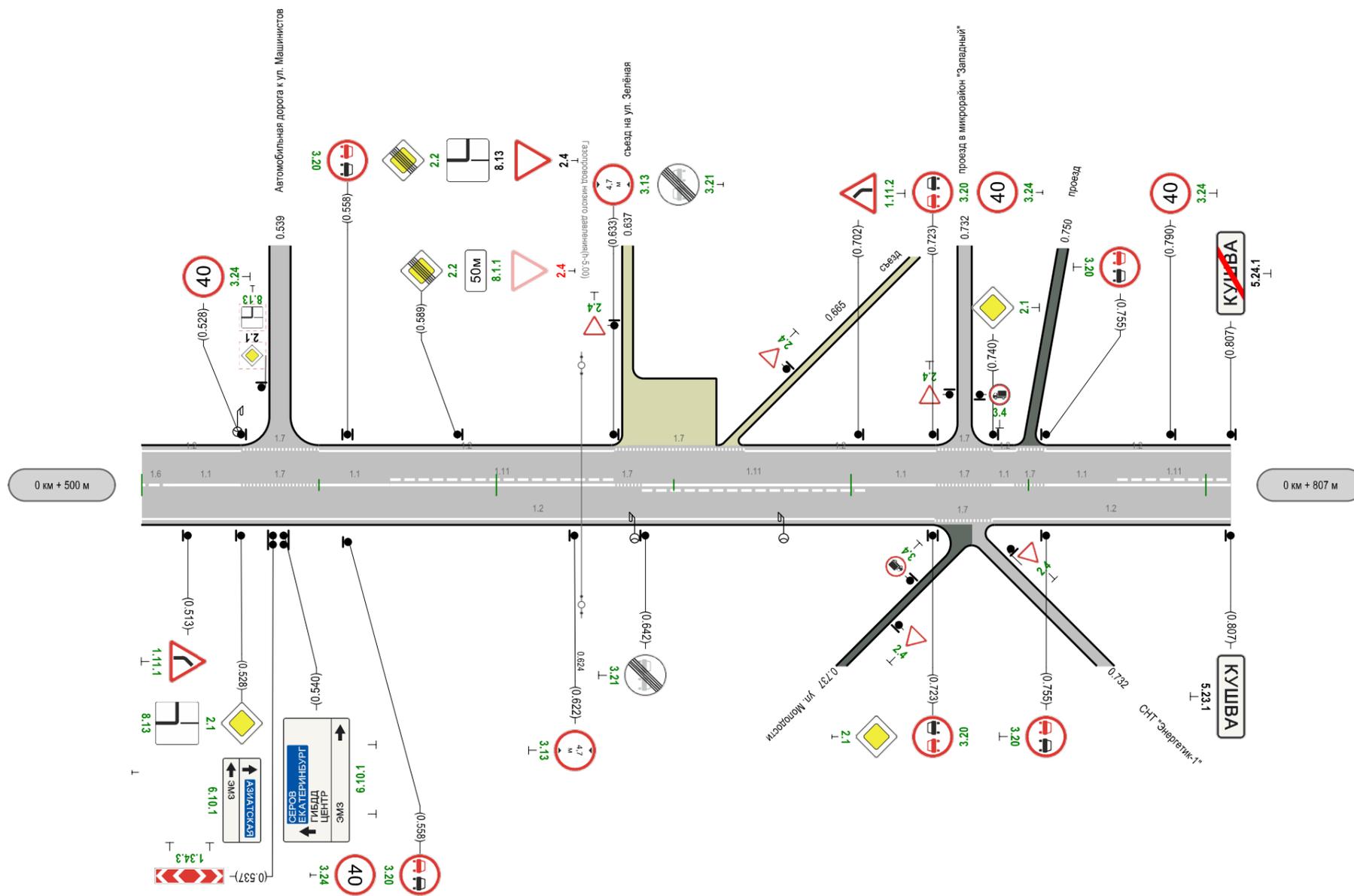


Видимость автомобиля в прямом направлении	041		110		052		6.00			
Характеристики проезжей части										
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.7 0.000 - 0.015	1.1 0.015 - 0.093	1.7 0.093 - 0.120	1.1 0.120 - 0.182	1.7 0.182 - 0.194	1.1 0.194 - 0.275	1.6 0.275 - 0.325	1.5 0.325 - 0.458	1.6 0.458 - 0.500
	1-ая от осевой		1.2 0.000 - 0.093	1.7 0.093 - 0.109	1.2 0.109 - 0.182	1.7 0.182 - 0.194		1.2 0.194 - 0.436		1.2 0.436 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

г. Кушва, ул. Азиатская, на участке от ул. Электровозников до ул. Молодости

Разметка на участке:  
 1.1 : 86.00 м  
 1.2 : 513.00 м  
 1.6 : 8.00 м  
 1.7 : 156.00 м  
 1.11 : 158.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	29									
Элементы дороги в плане	597		R=262м a=12°		652					
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.528	1.7 0.528 - 0.550	1.2 0.550 - 0.633	1.7 0.633 - 0.670	1.2 0.670 - 0.724	1.7 0.724 - 0.740	1.2 0.740 - 0.746	1.7 0.746 - 0.755	1.2 0.755 - 0.807	
Видимость автомобиля в обратном направлении	633			110				743		

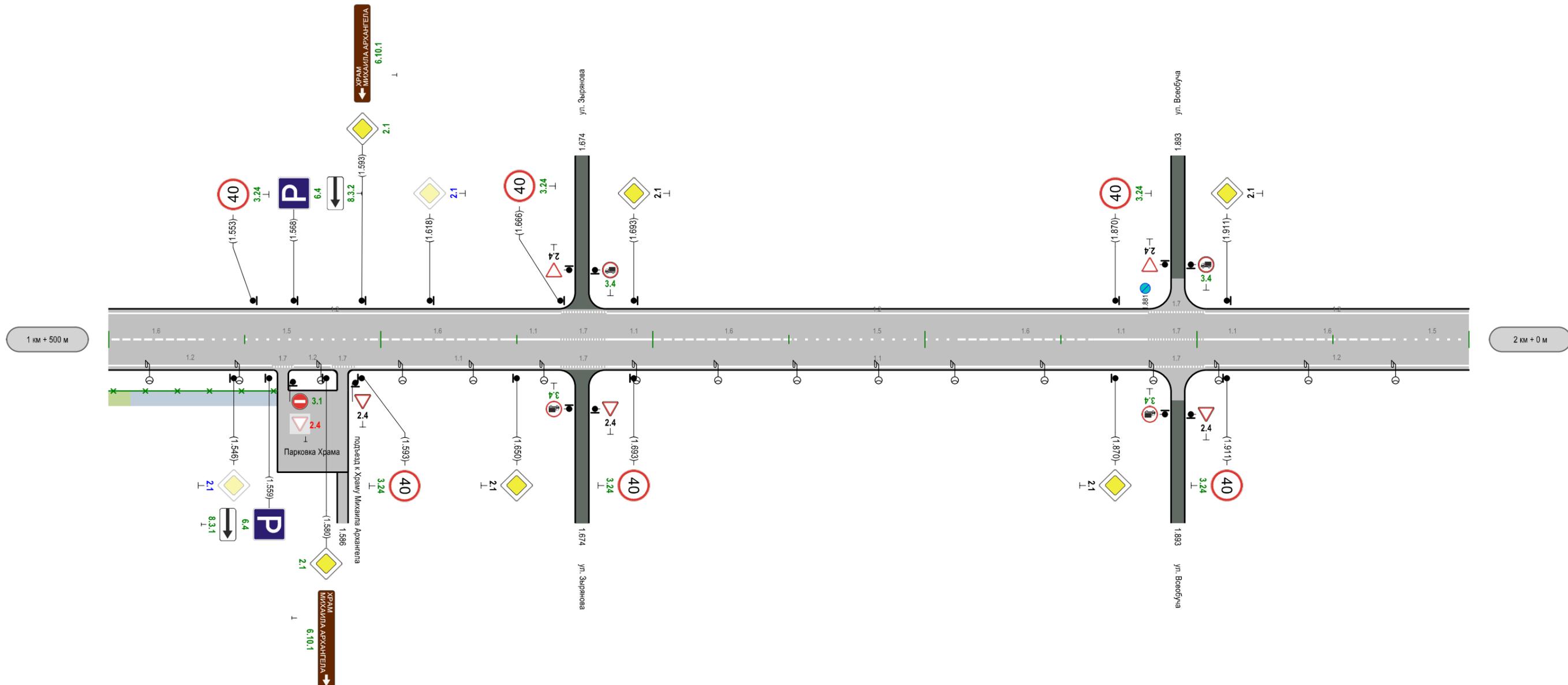


Видимость автомобиля в прямом направлении	530		110				643							
Характеристики проезжей части	6.00		5.00-6.00		6.00									
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.6 0.500 - 0.508	1.1 0.508 - 0.528	1.7 0.528 - 0.550	1.1 0.550 - 0.570	1.11 0.570 - 0.633	0.633 - 0.641	1.11 0.641 - 0.704	1.1 0.704 - 0.724	1.7 0.724 - 0.740	1.1 0.740 - 0.746	1.7 0.746 - 0.755	1.1 0.755 - 0.775	1.11 0.775 - 0.807
	1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.723				1.7 0.723 - 0.740		1.2 0.740 - 0.807						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

г. Кушва, ул. Карла Маркса, на участке от пер. Молодёжный до ул. Кооперативная

Разметка на участке:  
 1.1 : 354.00 м  
 1.2 : 633.00 м  
 1.5 : 147.00 м  
 1.6 : 235.00 м  
 1.7 : 132.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	10	30
	580	810
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
1-ая от осевой	1.2 1.500 - 1.666	1.7 1.666 - 1.683
		1.2 1.683 - 1.882
		1.7 1.882 - 1.903
		1.2 1.903 - 2.000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

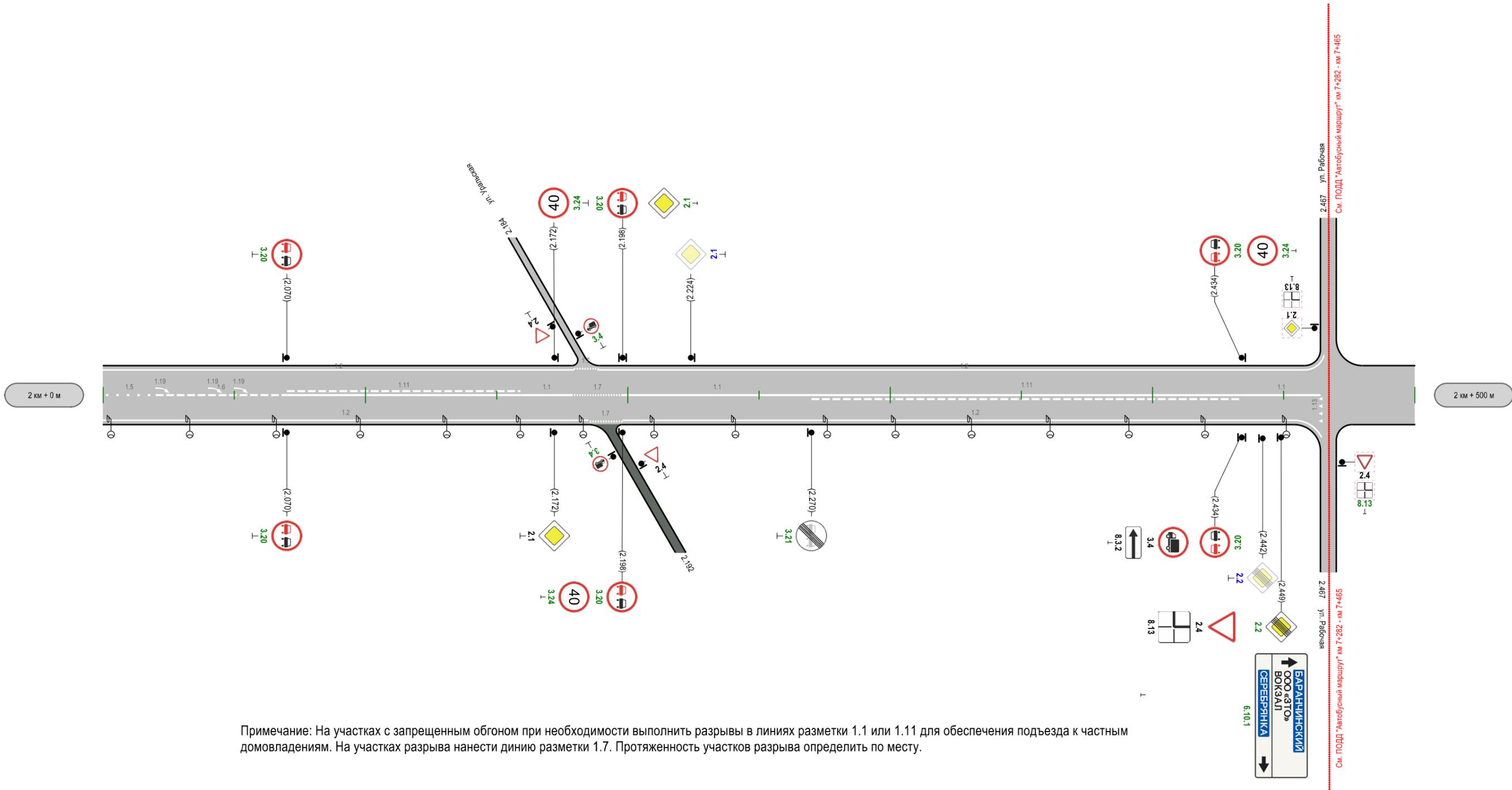


Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00														
Характеристики проезжей части															
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.6 1.500 - 1.535	1.5 1.535 - 1.596	1.6 1.596 - 1.646	1.1 1.646 - 1.666	1.7 1.666 - 1.683	1.1 1.683 - 1.703	1.6 1.703 - 1.753	1.5 1.753 - 1.812	1.6 1.812 - 1.862	1.1 1.862 - 1.882	1.7 1.882 - 1.903	1.1 1.903 - 1.923	1.6 1.923 - 1.973	1.5 1.973 - 2.000
	1-ая от осевой	1.2 1.500 - 1.560	1.7 1.560 - 1.568	1.1 1.568 - 1.591	1.1 1.591 - 1.666	1.7 1.666 - 1.683			1.1 1.683 - 1.882		1.7 1.882 - 1.903			1.2 1.903 - 2.000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д, ОПО, Металл, 1.500 - 1.562														
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 1.508 - 1.562														

г. Кушва, ул. Карла Маркса, на участке от пер. Молодёжный до ул. Кооперативная

Разметка на участке:  
 1.1 : 122.00 м  
 1.2 : 912.00 м  
 1.5 : 20.00 м  
 1.6 : 50.00 м  
 1.7 : 42.00 м  
 1.11 : 253.00 м  
 1.13 : 3.00 м  
 1.19 : 3.00 шт

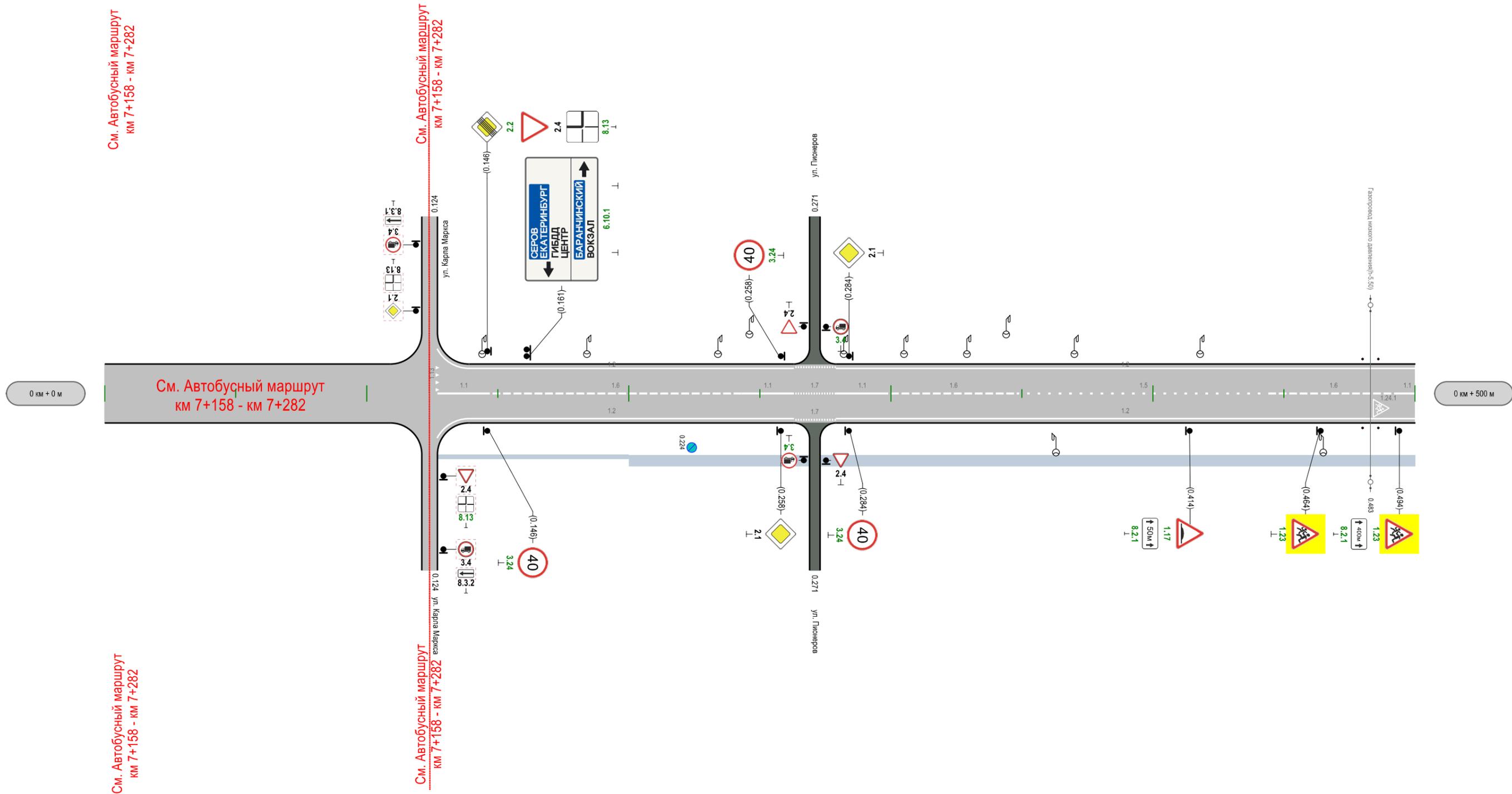
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой	1.2 2.000 - 2.179	1.7 2.179 - 2.189	1.2 2.189 - 2.468	
Видимость автомобиля в обратном направлении				



Примечание: На участках с запрещенным обгоном при необходимости выполнить разрывы в линиях разметки 1.1 или 1.11 для обеспечения подъезда к частным домовладениям. На участках разрыва нанести динию разметки 1.7. Протяженность участков разрыва определить по месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00								
Характеристики проезжей части									
Порядковый номер разметки	осевая	1.5 2.000 - 2.020	1.6 2.020 - 2.070	1.11 2.070 - 2.159	1.1 2.159 - 2.179	1.7 2.179 - 2.198	1.1 2.198 - 2.270	1.11 2.270 - 2.434	1.1 2.434 - 2.464
	1-ая от осевой	1.2 2.000 - 2.185			1.7 2.185 - 2.198		1.2 2.198 - 2.467		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Элементы дороги в продольном профиле	44	124
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
1-ая от осевой	1.2 0.124 - 0.263	1.7 0.263 - 0.279
Видимость автомобиля в обратном направлении		1.2 0.279 - 0.500

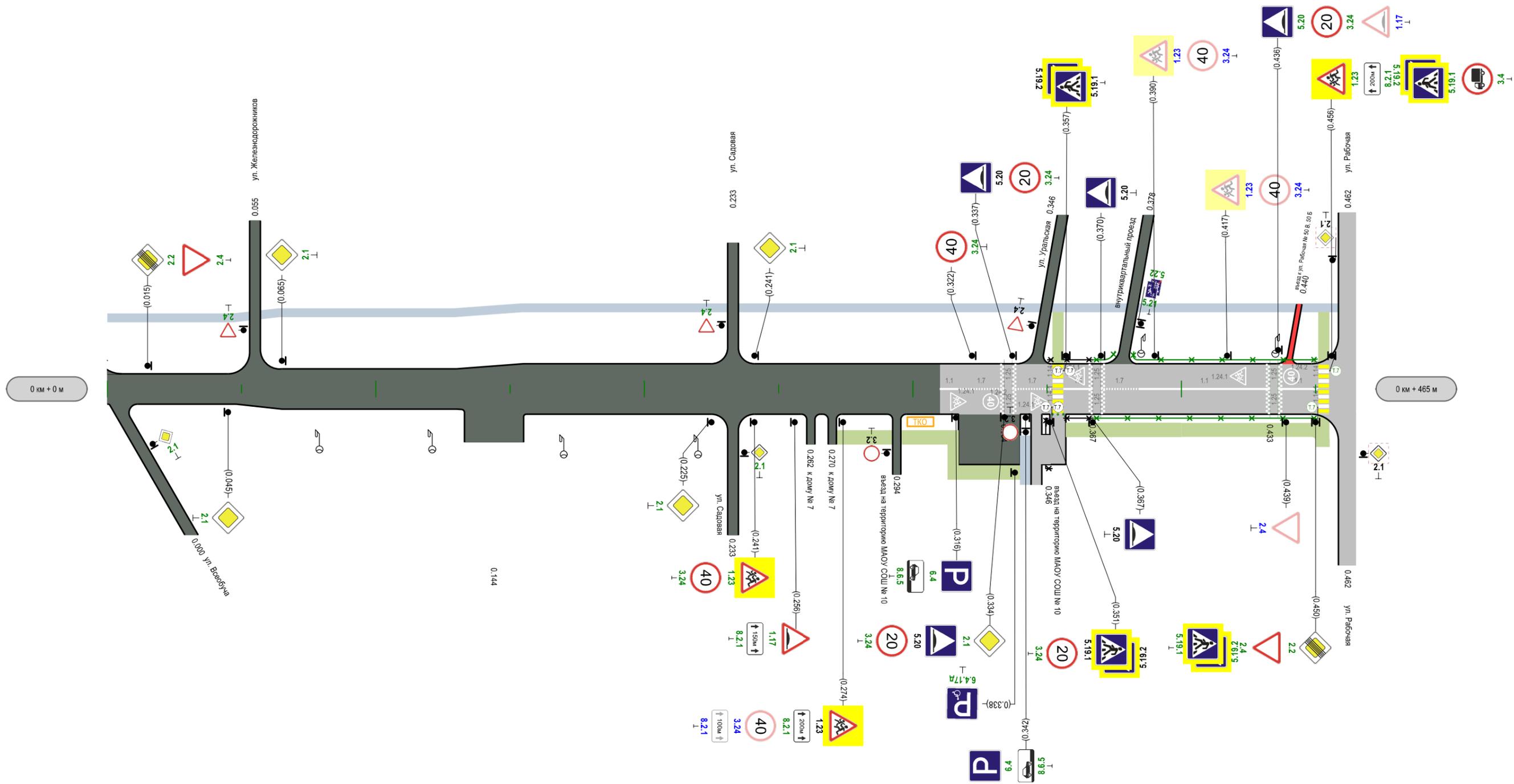


Видимость автомобиля в прямом направлении	3.000	6.00									
Характеристики проезжей части											
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0.127 - 0.147	1.6 0.147 - 0.243	1.1 0.243 - 0.263	1.7 0.263 - 0.279	1.1 0.279 - 0.299	1.6 0.299 - 0.349	1.5 0.349 - 0.444	1.6 0.444 - 0.494	1.1 0.494 - 0.500	
	1-ая от осевой		1.2 0.124 - 0.263		1.7 0.263 - 0.279			1.2 0.279 - 0.500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		ширина 0.5м, шгс, 0.127 - 0.200					ширина 1.25м, шгс, 0.200 - 0.500				





Элементы дороги в продольном профиле	24	12
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	ширина 1 м, а/б, 0.000 - 0.465	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.378 - 0.451	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

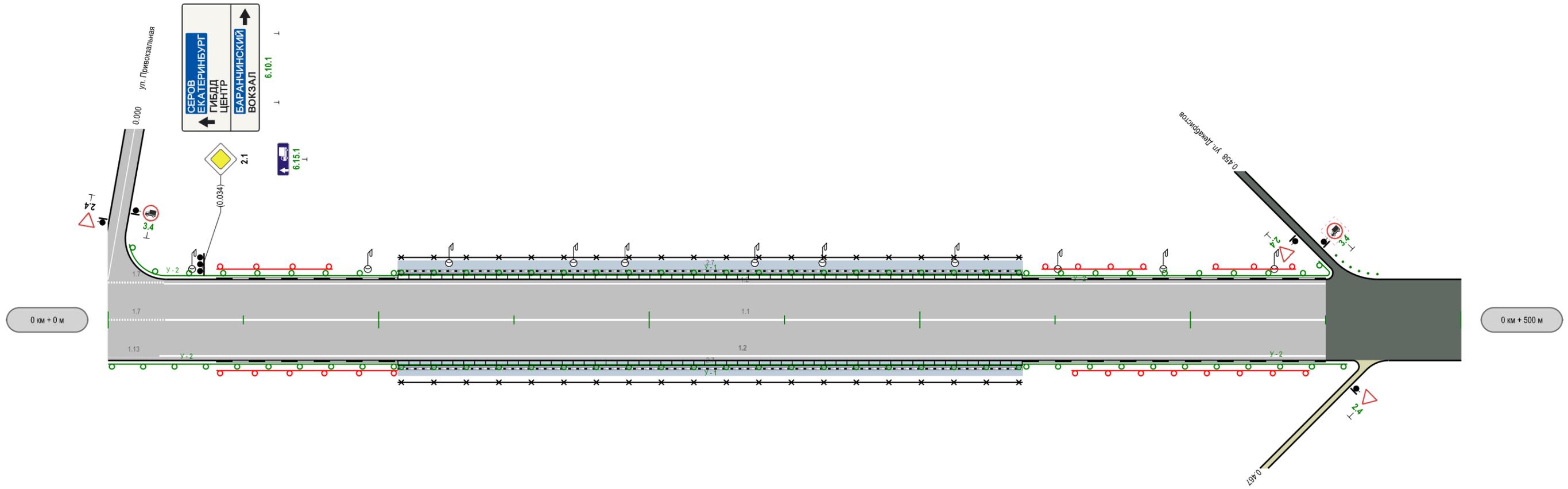


Видимость автомобиля в прямом направлении												
Характеристики проезжей части	3.00	3.00	3.90	4.00	4.00	5.00	5.00	5.00-5.00	5.00	5.00	5.00	
осевая												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.367 - 0.451											
Тротуары справа	н/д: ширина 1.5 м, а/б, 0.271 - 0.313			н/д: ширина 1.5 м, а/б, 0.317 - 0.367			н/д: ширина 1.5 м, а/б, 0.357 - 0.400			н/д: ширина 1.5 м, а/б, 0.400 - 0.462		

г. Кушва, проезд Серебрянский, на участке от ул. Привокзальная до ул. Пархоменко

Разметка на участке:  
 1.1 : 429.00 м  
 1.2 : 1291.00 м  
 1.7 : 42.00 м  
 1.13 : 19.00 м  
 2.7 : 462.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	44041	25	25	24
	44		214	344
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 0.107 - 0.338			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ДО, УБО (У - 2), Оцинкованный металл, 0.002 - 0.107		н/д: МО, УБО (У - 1), Оцинкованный металл, 0.107 - 0.338	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	ДО, УБО, Металл, 0.040 - 0.083		ДО, УБО, Железобетонные блоки, 0.107 - 0.338	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: ДО, УБО (У - 2), Оцинкованный металл, 0.338 - 0.458	
1-ая от осевой	1.7 0.000 - 0.021		1.2 0.340 - 0.450	
Видимость автомобиля в обратном направлении				

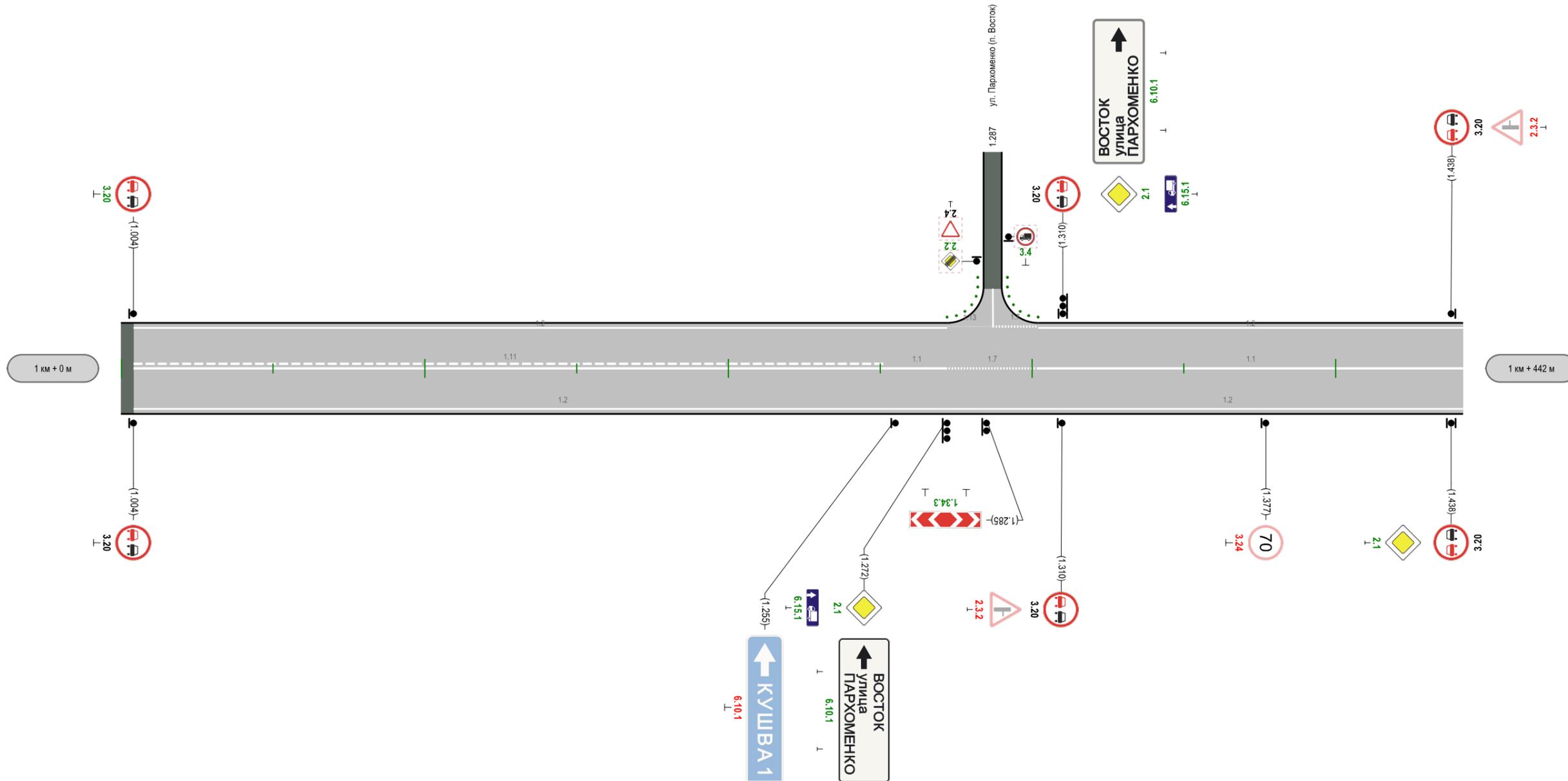


Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	3.000	8.00	0.340	8.00
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.7 0.000 - 0.021	1.1 0.021 - 0.450	1.2 0.340 - 0.450
	1-ая от осевой	1.13 0.000 - 0.019		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ДО, УБО (У - 2), Оцинкованный металл, 0.000 - 0.107		н/д: МО, УБО (У - 1), Оцинкованный металл, 0.107 - 0.338	
	ДО, УБО, Металл, 0.040 - 0.107		ДО, УБО, Железобетонные блоки, 0.107 - 0.338	
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 0.107 - 0.338			

г. Кушва, проезд Серебрянский, на участке от ул. Привокзальная до ул. Пархоменко

Разметка на участке:  
 1.1 : 160.00 м  
 1.2 : 551.00 м  
 1.7 : 45.00 м  
 1.11 : 248.00 м  
 1.13 : 15.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	50					264				
Элементы дороги в плане	75		R=1м a=16°		218					
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
1-ая от осевой	1.2 1.004 - 1.272		1.13 1.272 - 1.287		1.7 1.287 - 1.302		1.2 1.302 - 1.442			
Видимость автомобиля в обратном направлении										

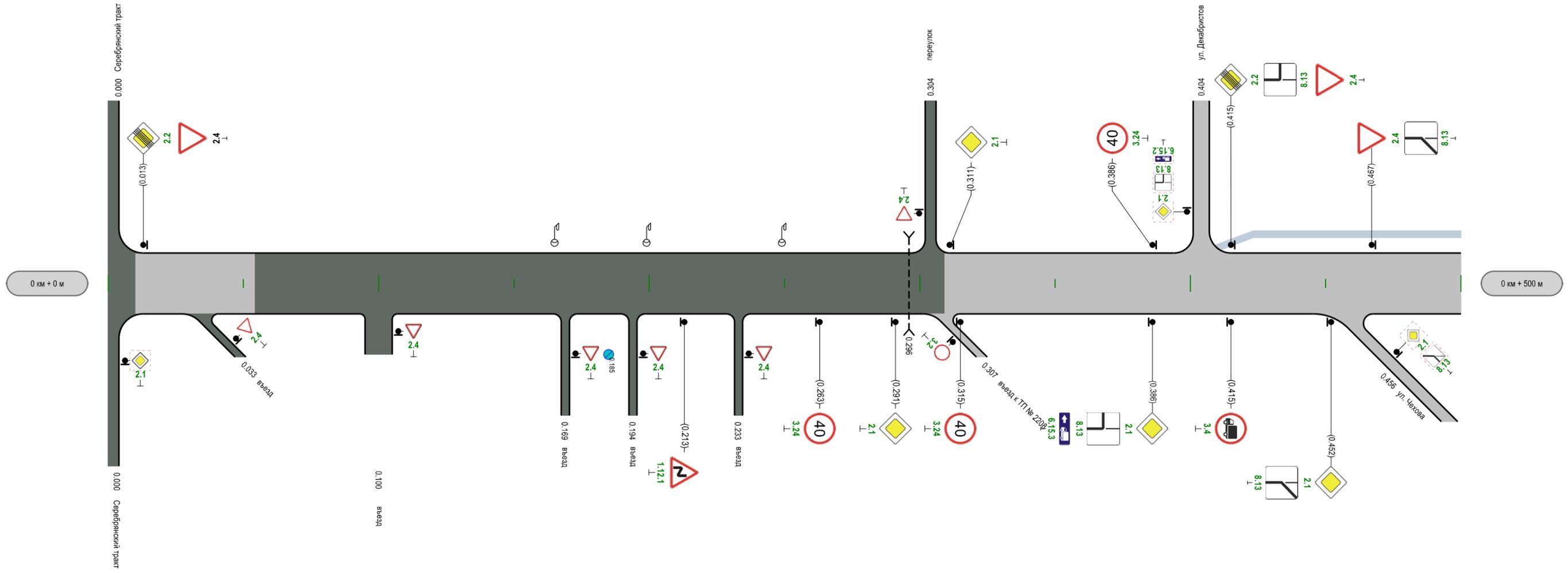


Видимость автомобиля в прямом направлении	8.00					
Характеристики проезжей части	8.00					
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.11 1.004 - 1.252		1.1 1.252 - 1.272	1.7 1.272 - 1.302	1.1 1.302 - 1.442
	1-ая от осевой	1.2 1.004 - 1.287				1.2 1.287 - 1.442
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

г. Кушва, ул. Путьцев, на участке от Серебрянского тракта до дома № 36

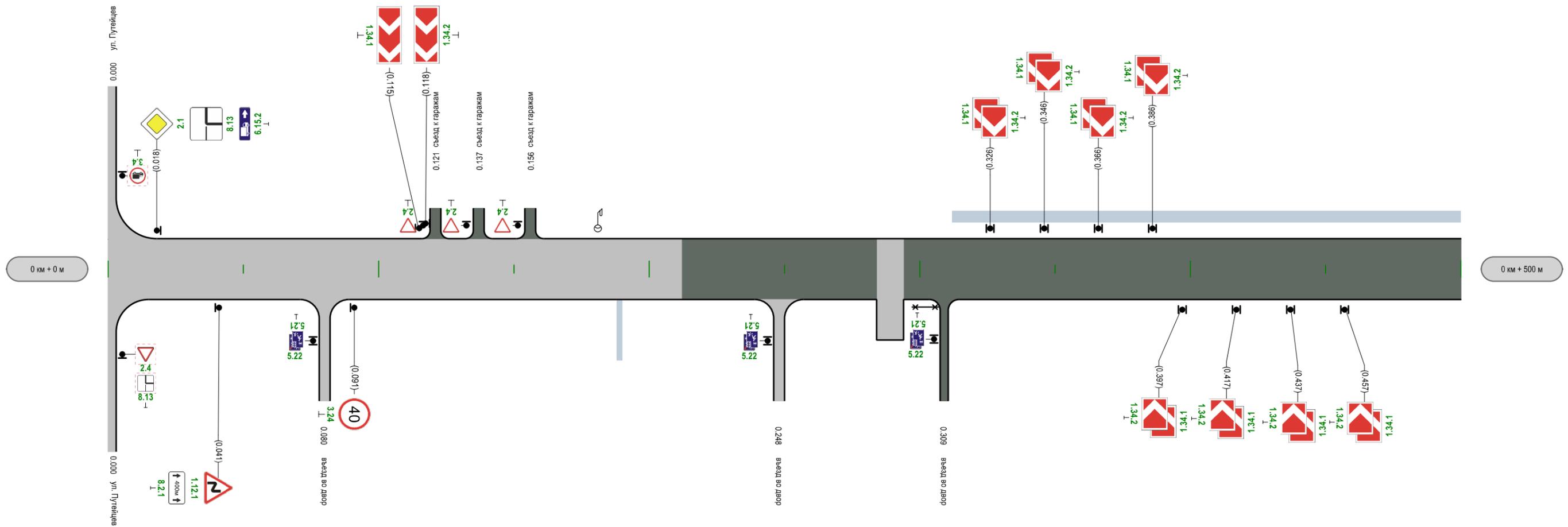
Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	10	22	13	210	244	300	13	456	
Элементы дороги в плане	59	13639	263	R=125м a=23°	313	345	R=86м a=22°	449	472
Тротуары слева									ширина 0,75м, а/б, 0,423 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Видимость автомобиля в обратном направлении									



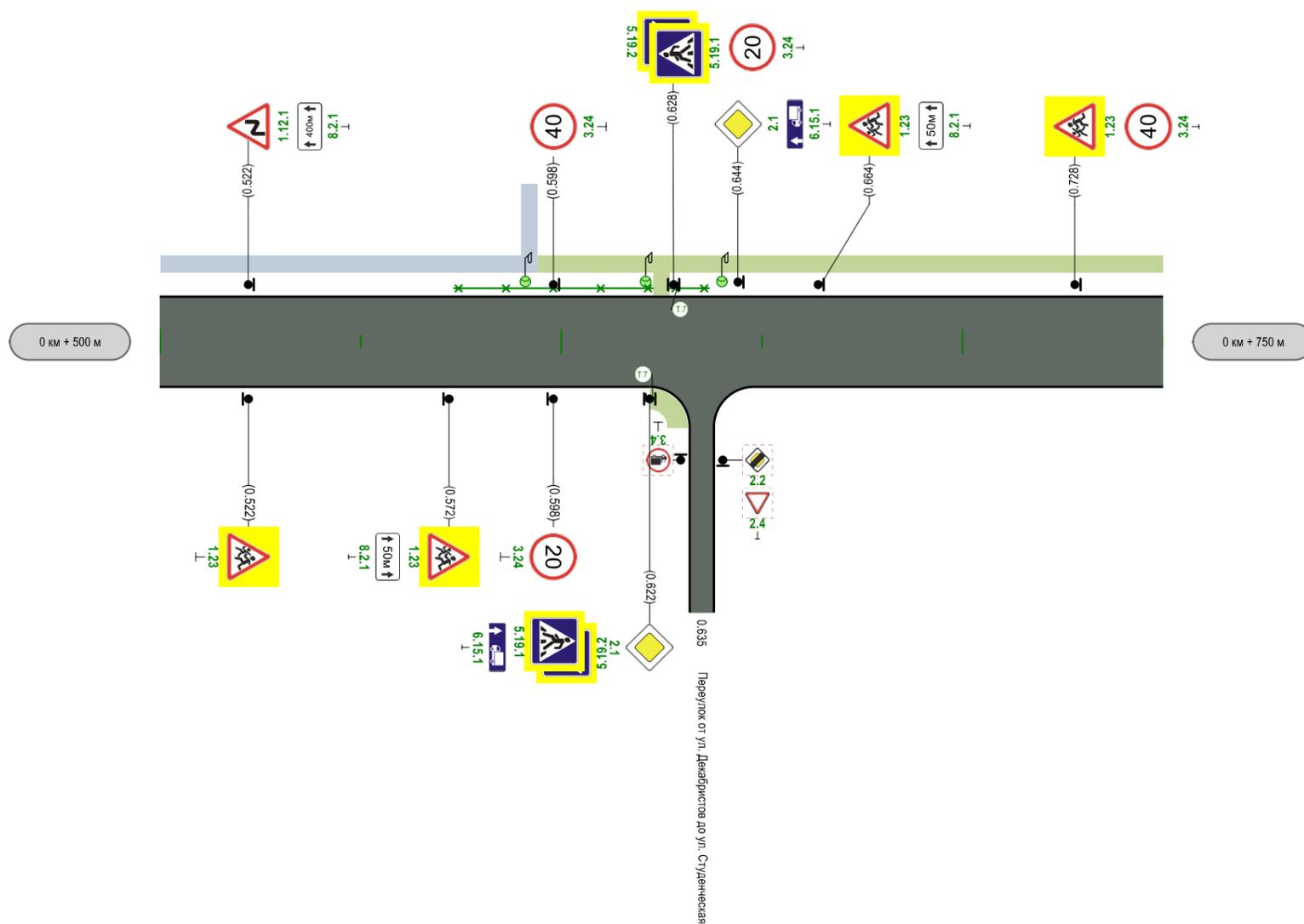
Видимость автомобиля в прямом направлении								
Характеристики проезжей части	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
Горизонтальная дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Элементы дороги в продольном профиле	15	145	13	296	319	393	462
Элементы дороги в плане	91	R=26м a=95°	134		R=193м a=22°	R=172м a=23°	462
Тротуары слева	ширина 1.25м, ж/б пл, 0.312 - 0.500						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Видимость автомобиля в обратном направлении							



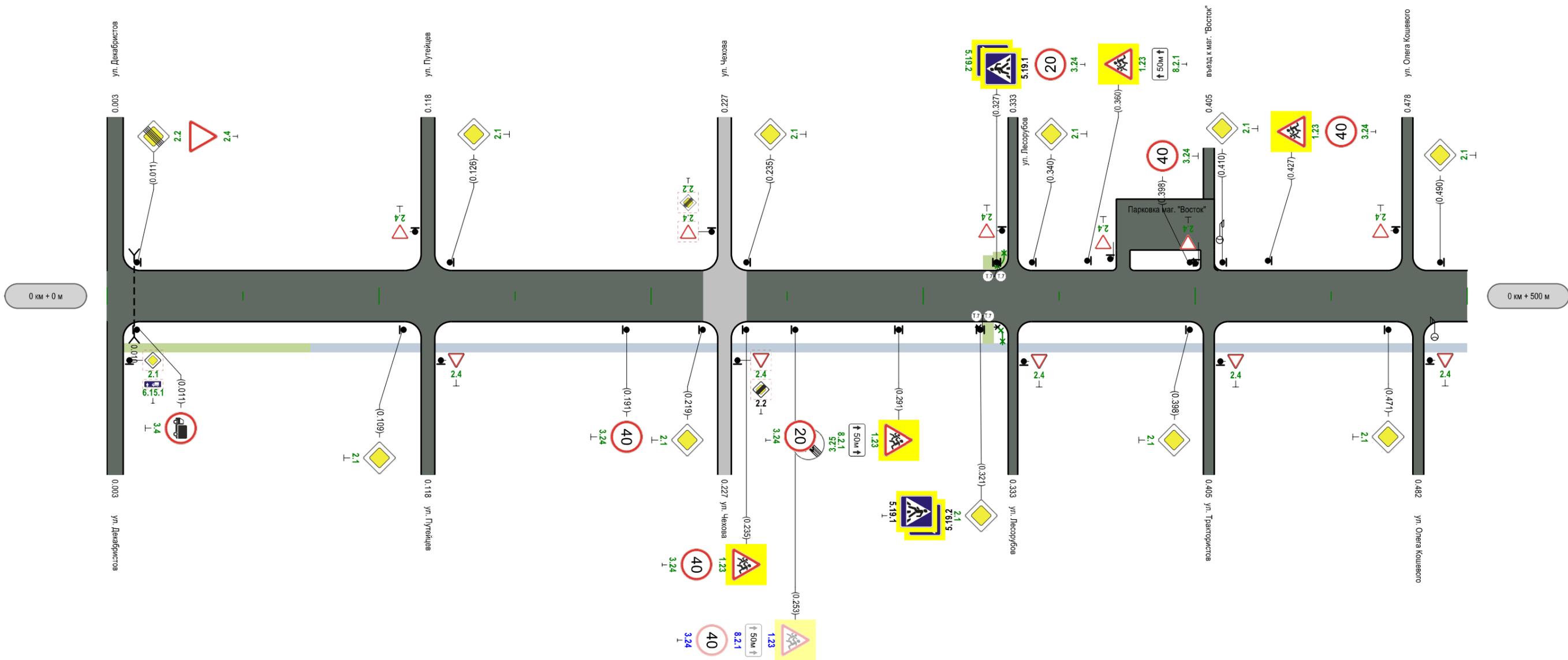
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	6.00	6.00	6.00-4.00	6.00
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Элементы дороги в продольном профиле	5		
Элементы дороги в плане	547		
Тротуары слева	ширина 1.25м, ж/б пл, 0.500 - 0.590	н/д: ширина 1.25м, ж/б пл, 0.594 - 0.623	н/д: ширина 1.25м, ж/б пл, 0.627 - 0.750
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.573 - 0.623		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



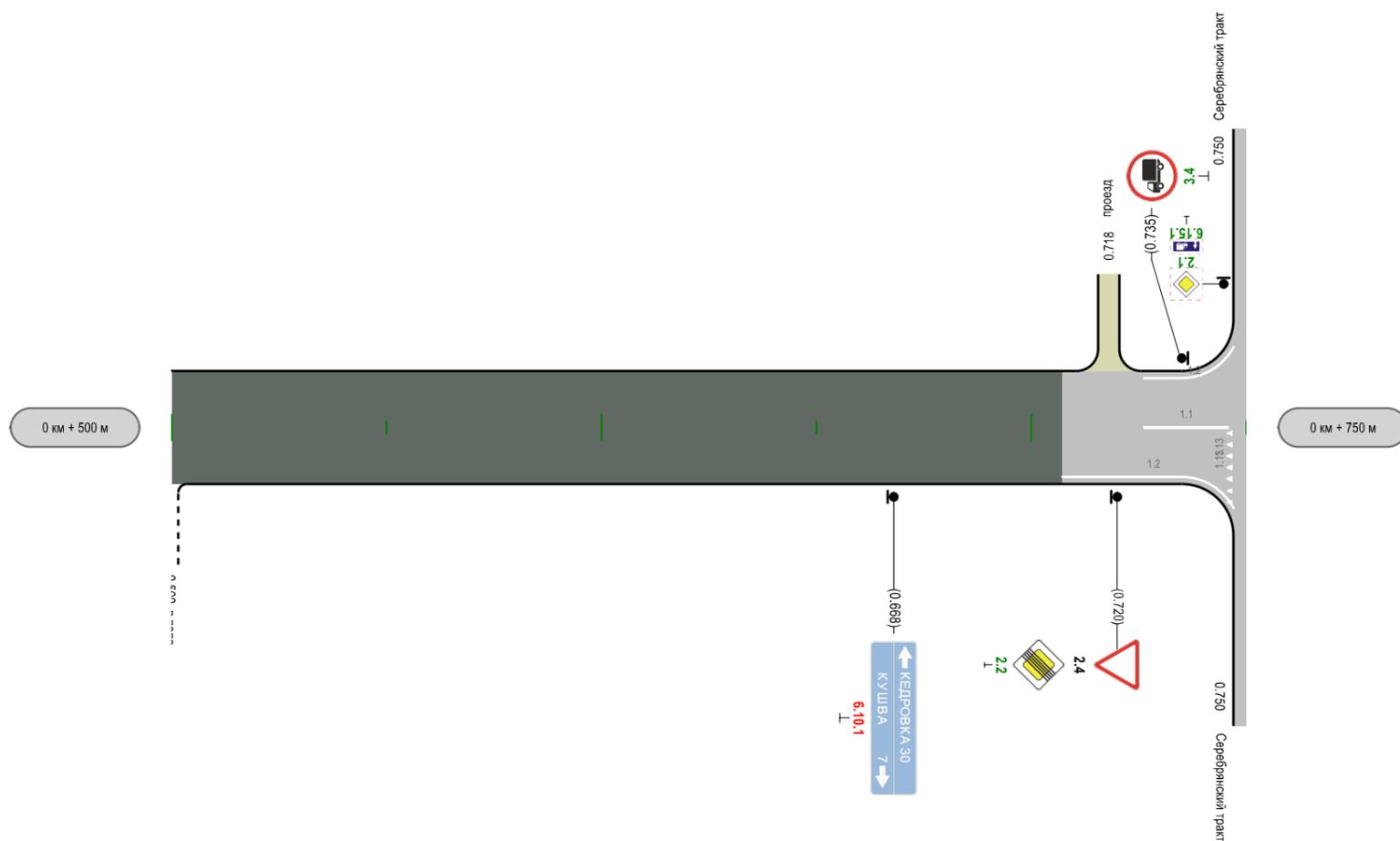
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	6.00
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1.25м, ж/б пл, 0.510 - 0.600

Элементы дороги в продольном профиле	12
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	5.00	5.00	5.00
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, а/б, 0.003 - 0.075		ширина 1м, а/б, 0.075 - 0.500

Элементы дороги в продольном профиле	40
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
1-ая от осевой	1.2 0.726 - 0.750
Видимость автомобиля в обратном направлении	

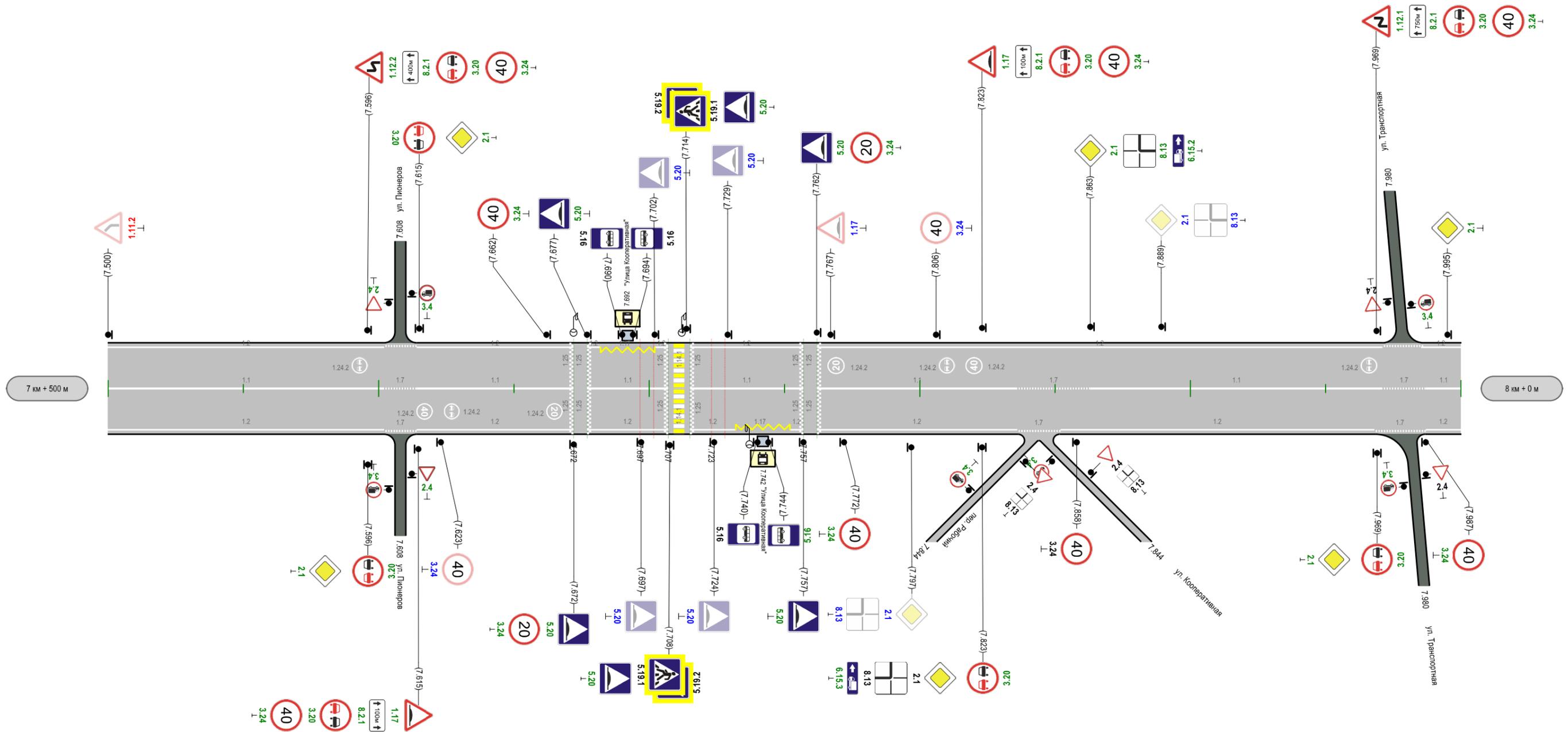


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Характеристики проезжей части	7.00	
Поперечный размер полосы	осевая	1.1 0.726 - 0.746
	1-ая от осевой	1.2 0.707 - 0.750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

г. Кушва, Автобусный маршрут

Разметка на участке:  
 1.1 : 427.00 м  
 1.2 : 850.00 м  
 1.7 : 629.00 м  
 1.14.1 : 9.00 м  
 1.17 : 40.00 м  
 1.24.2 : 8.00 м  
 1.25 : 54.00 м

Элементы дороги в продольном профиле											25		
Элементы дороги в плане											790	R=56м a=70°	859
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.2	1.17	1.2	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	600	7.802 - 7.814	7.614 - 7.672	7.662 - 7.702	7.715 - 7.757	7.762 - 7.971	7.971 - 7.988	7.988 - 8.000	948	110	969

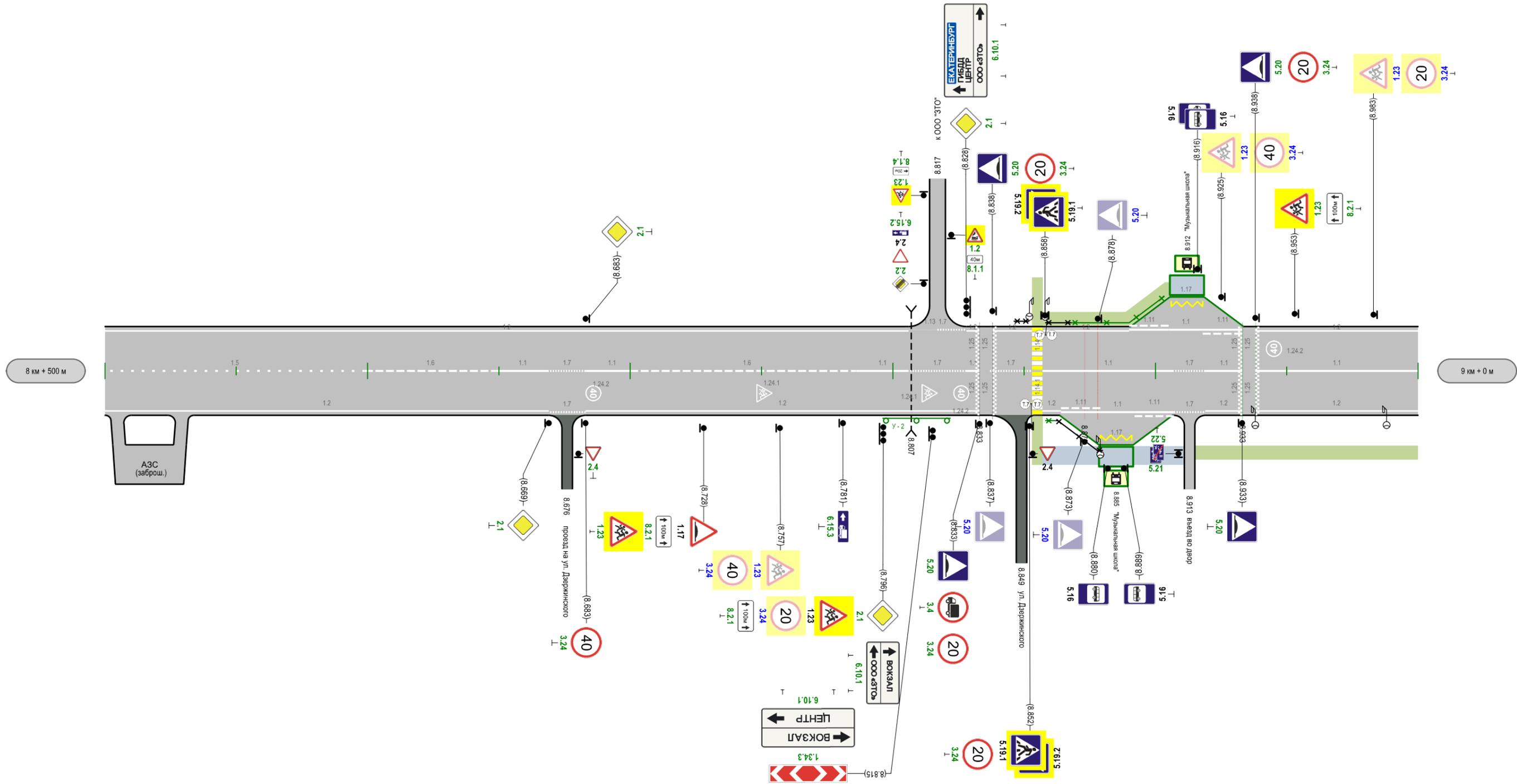


Видимость автомобиля в прямом направлении											089	110	118	110	958	110	846				
Характеристики проезжей части											9.00										
Поперечный разрез проезжей части	осевая											1.1									
	1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.2	1.17	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											7.500 - 7.602	7.602 - 7.614	7.614 - 7.672	7.677 - 7.707	7.715 - 7.732	7.732 - 7.752	7.762 - 7.836	7.836 - 7.852	7.852 - 7.968	7.968 - 7.987	7.987 - 8.000
Тротуары справа																					

г. Кушва, Автобусный маршрут

Элементы дороги в продольном профиле	15														
Элементы дороги в плане	790														
Тротуары слева	н/д: ширина 1.5м, а/б, 8.857 - 8.906														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Д. ОПО, Металл, 8.868 - 8.904														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Видимость автомобиля в обратном направлении	8.500 - 8.806														

Разметка на участке:  
 1.1 : 217.00 м  
 1.2 : 823.00 м  
 1.5 : 99.00 м  
 1.6 : 133.00 м  
 1.7 : 601.00 м  
 1.11 : 60.00 м  
 1.13 : 11.00 м  
 1.14.1 : 9.00 м  
 1.17 : 24.00 м  
 1.24.1 : 2.00 шт  
 1.24.2 : 3.00 шт  
 1.25 : 36.00 м

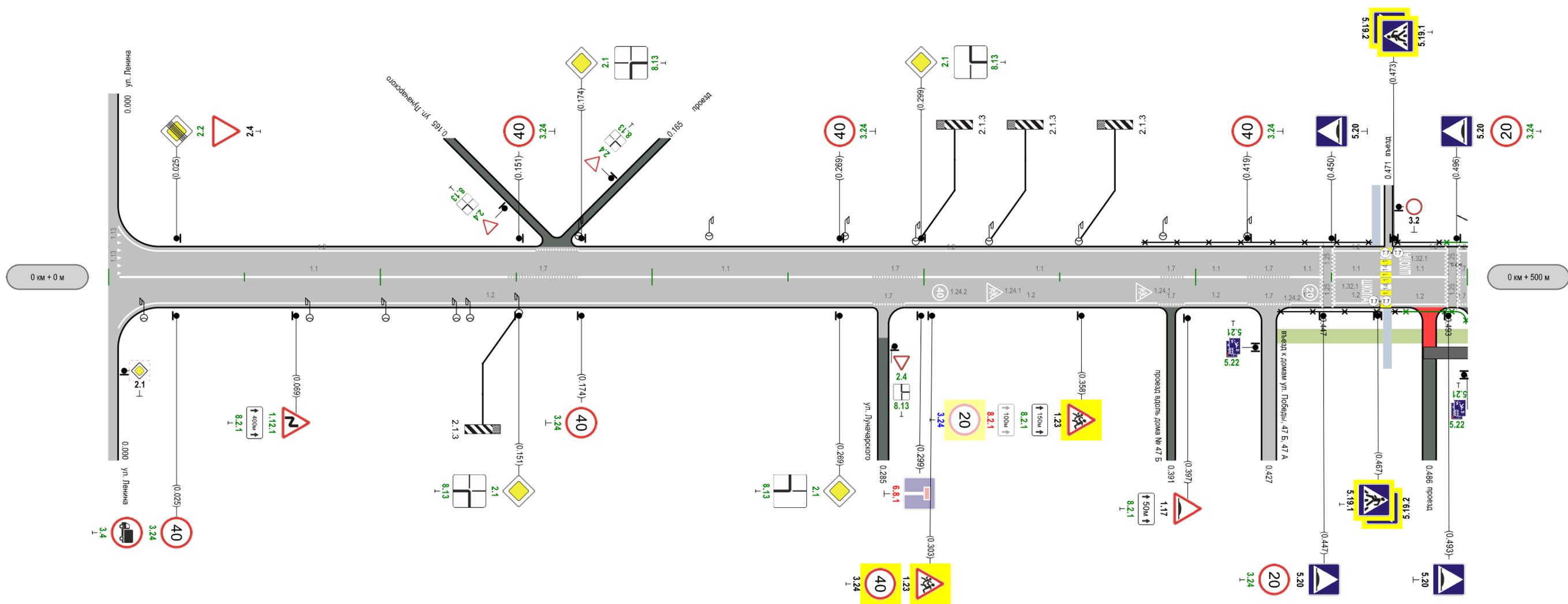


Видимость автомобиля в прямом направлении	9.00															
Характеристики проезжей части	9.00															
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1														
	1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ДО, УЗО (У-2), Металл, 8.796 - 8.822															
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 8.857 - 8.913															
	н/д: ширина 1.5м, а/б, 8.912 - 9.000															

п. Баранчинский, ул. Победы, на участке от ул. Ленина до дома № 38

Элементы дороги в продольном профиле	5										
Элементы дороги в плане	119 R=45м a=90° 189 248 R=41м a=84° 308.313 R=28м a=145° 384 395 R=42м a=44° 480										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 0.380 - 0.465										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Д. ОПО, Металл, 0.473 - 0.491										
1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.157			1.7 0.157 - 0.173			1.2 0.173 - 0.447			1.2 0.450 - 0.468	1.2 0.472 - 0.493
Видимость автомобиля в обратном направлении											

Разметка на участке:  
 1.1 : 414.00 м  
 1.2 : 922.00 м  
 1.7 : 131.00 м  
 1.13 : 3.00 м  
 1.14.1 : 6.00 м  
 1.24.1 : 2.00 шт  
 1.24.2 : 2.00 шт  
 1.25 : 24.00 м  
 1.32.1 : 2.00 м  
 2.1.3 : 12.00 м



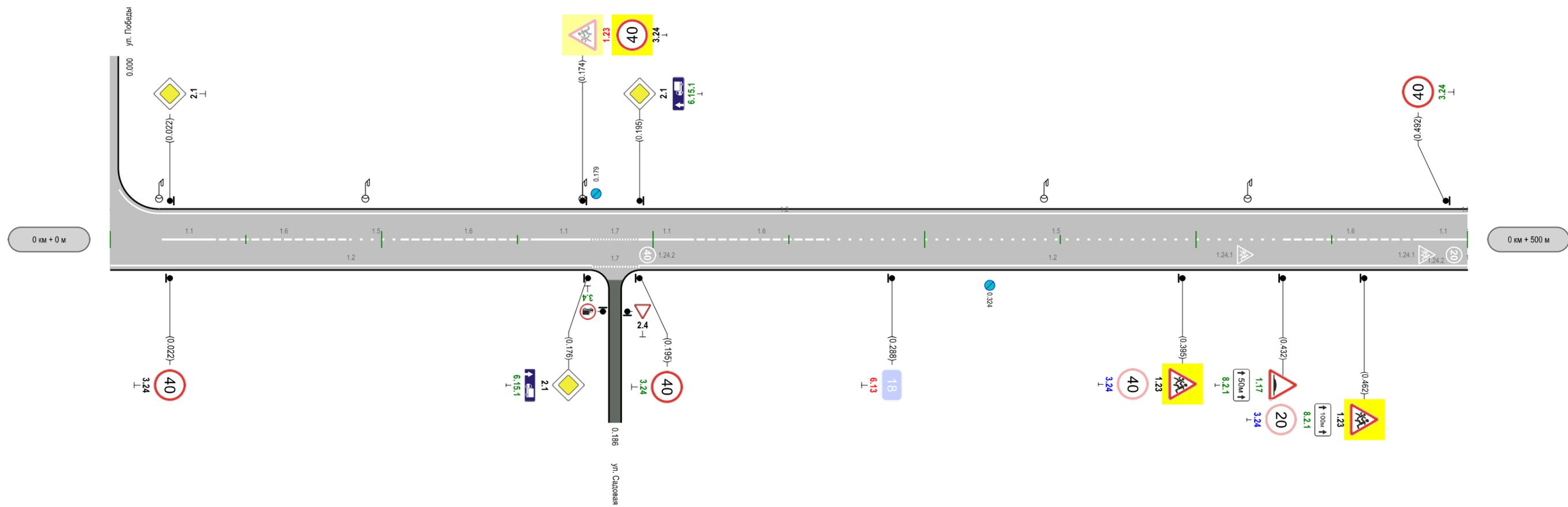
- Для обеспечения к подъезда к частным домовладениям допускается устройство разрывов осевой линии горизонтальной дорожной разметки 1.1, с заменой её, в местах выполнения разрывов, на линию 1.7.
- Расположение и протяженность разрывов определить по-месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении	300С																	
Характеристики проезжей части	6.00																	
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0.004 - 0.147			1.7 0.147 - 0.173			1.1 0.173 - 0.281			1.7 0.281 - 0.298	1.1 0.298 - 0.387	1.1 0.387 - 0.396	1.7 0.396 - 0.419	1.7 0.419 - 0.435	1.1 0.435 - 0.447	1.1 0.450 - 0.468	1.1 0.472 - 0.493
	1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.281			1.7 0.281 - 0.293			1.2 0.293 - 0.386			1.7 0.386 - 0.396	1.2 0.396 - 0.419	1.7 0.419 - 0.435	1.2 0.435 - 0.447	1.2 0.450 - 0.468	1.2 0.472 - 0.493		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 0.430 - 0.488																	
Тротуары справа	н/д ширина 1.5м, а/б, 0.430 - 0.469																	

п. Баранчинский, ул. Ленина, на участке от ул. Садовая до ул. Уральская

Элементы дороги в продольном профиле	17 83	314	329	10	375
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
1-ая от осевой	1,2 0,000 - 0,500				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:  
 1.1 : 78.00 м  
 1.2 : 982.00 м  
 1.5 : 185.00 м  
 1.6 : 200.00 м  
 1.7 : 36.00 м  
 1.24.1 : 2.00 шт  
 1.24.2 : 2.00 шт

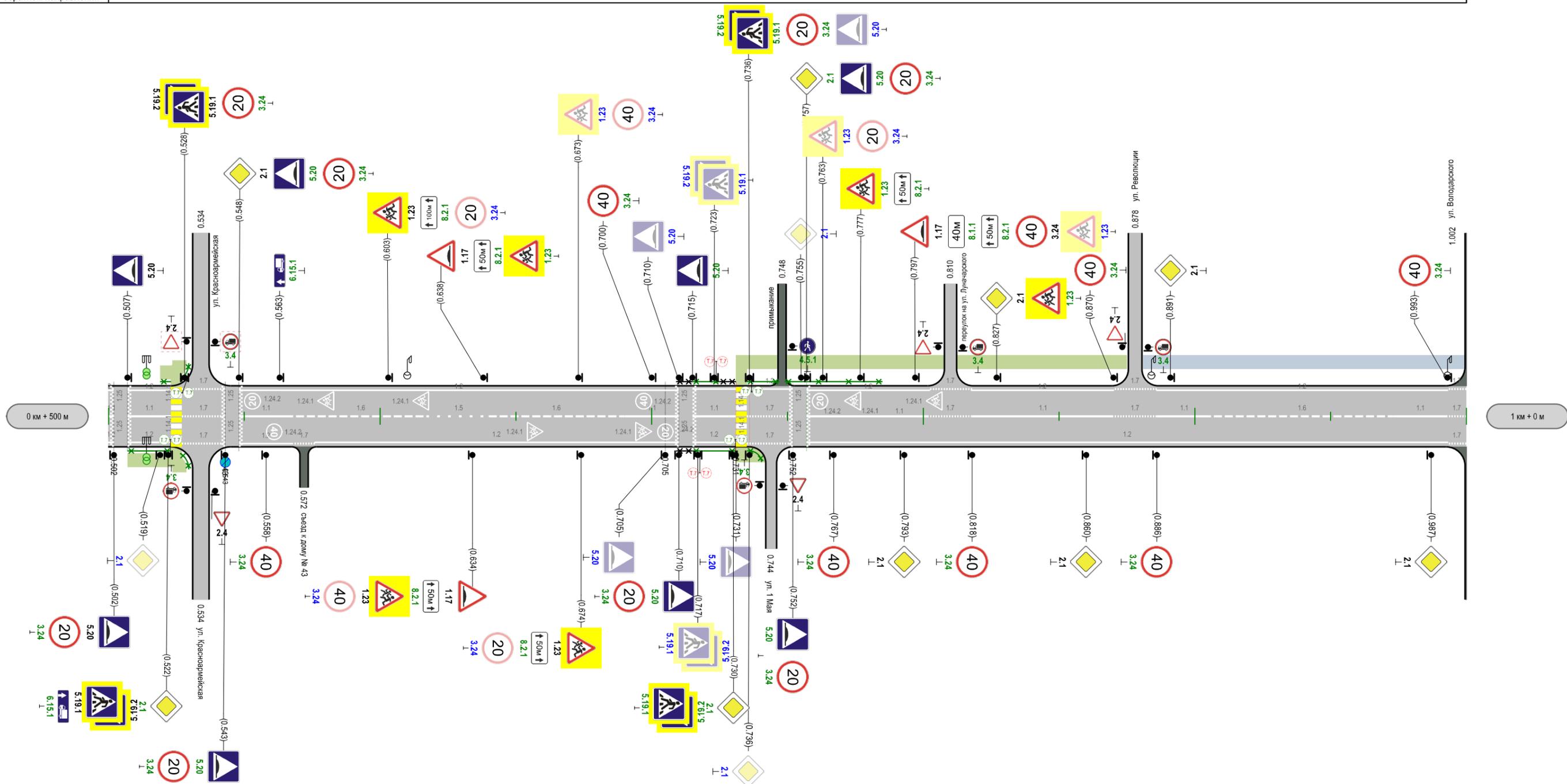


Видимость автомобиля в прямом направлении	300 м											
Характеристики проезжей части	6.00											
Поперечный разрез в плане	осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	1-ая от осевой	0.019 - 0.039	0.039 - 0.089	0.089 - 0.107	0.107 - 0.157	0.157 - 0.177	0.177 - 0.195	0.195 - 0.215	0.215 - 0.265	0.265 - 0.432	0.432 - 0.482	0.482 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1,2 0,000 - 0,177											
Тротуары справа	1,7 0,177 - 0,195											
	1,2 0,195 - 0,500											

п. Баранчинский, ул. Ленина, на участке от ул. Садовая до ул. Уральская

Элементы дороги в продольном профиле	18										23																			
Элементы дороги в плане	602										805																			
Тротуары слева											н/д; ширина 1.5м, а/б, 0.735 - 0.875										ширина 1.5м, а/б, 0.881 - 1.000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											н/д; Д. ОПО, Металл, 0.749 - 0.785																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																														
1-ая от осевой	1.2 0.507 - 0.523		1.7 0.527 - 0.543		1.2 0.548 - 0.710		1.2 0.715 - 0.731		1.2 0.735 - 0.752		1.2 0.757 - 0.802		1.7 0.802 - 0.818		1.2 0.818 - 0.870		1.7 0.870 - 0.886		1.2 0.886 - 0.993		1.7 0.993 - 1.000									
Видимость автомобиля в обратном направлении																														

Разметка на участке:  
 1.1 : 211.00 м  
 1.2 : 841.00 м  
 1.5 : 22.00 м  
 1.6 : 167.00 м  
 1.7 : 175.00 м  
 1.14.1 : 12.00 м  
 1.24.1 : 6.00 шт  
 1.24.2 : 5.00 шт  
 1.25 : 48.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00																																	
Характеристики проезжей части																																		
осевая	1.1 0.507 - 0.523		1.7 0.527 - 0.543		1.1 0.548 - 0.568		1.6 0.568 - 0.618		1.5 0.618 - 0.640		1.6 0.640 - 0.690		1.1 0.690 - 0.710		1.1 0.715 - 0.731		1.7 0.735 - 0.752		1.1 0.757 - 0.802		1.7 0.802 - 0.818		1.1 0.818 - 0.870		1.7 0.870 - 0.886		1.1 0.886 - 0.906		1.6 0.906 - 0.973		1.1 0.973 - 0.993		1.7 0.993 - 1.000	
	1.2 0.507 - 0.523		1.7 0.527 - 0.543		1.2 0.548 - 0.568		1.2 0.576 - 0.710																											
1-ая от осевой	1.2 0.507 - 0.523		1.7 0.527 - 0.543		1.2 0.548 - 0.568		1.2 0.576 - 0.710																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											н/д; Д. ОПО, Металл, 0.749 - 0.785																							
Тротуары справа	н/д; ширина 1.5м, а/б, 0.507 - 0.534																																	

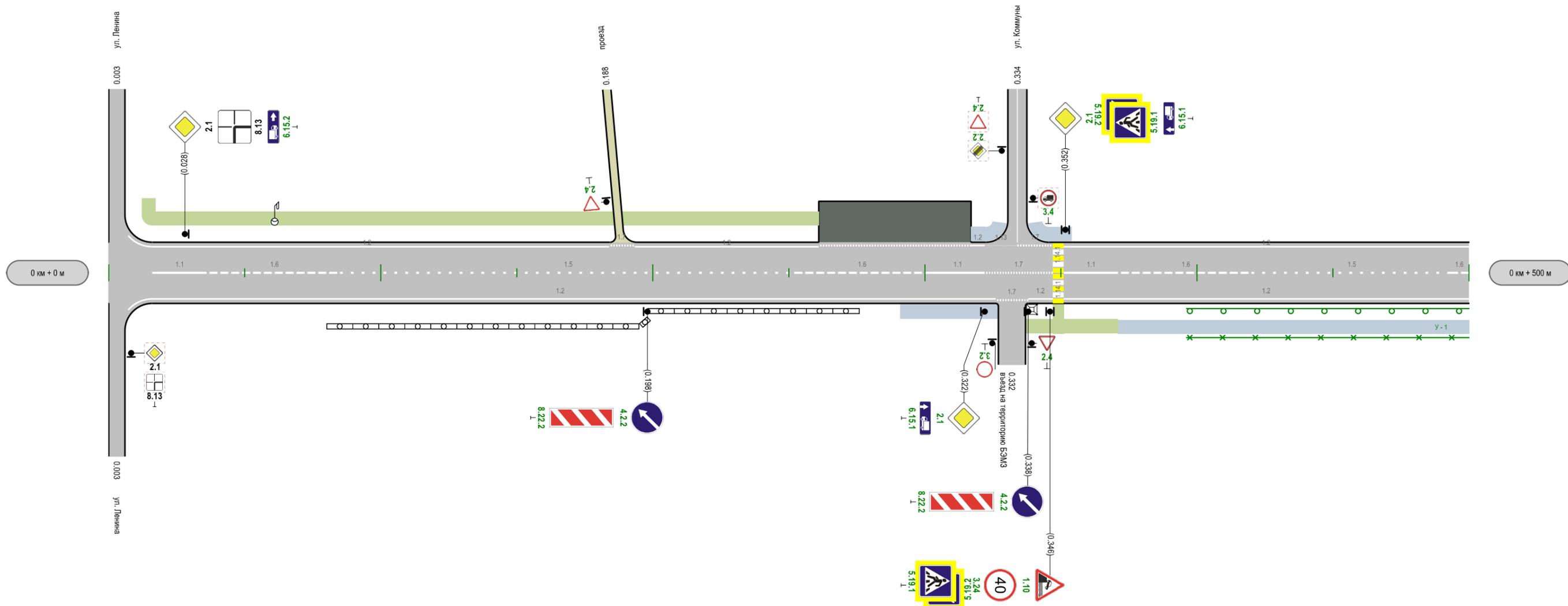




п. Баранчинский, ул. Октябрьская, на участке от ул. Ленина до пер. Гаревский

Элементы дороги в продольном профиле	20						370																					
Элементы дороги в плане																												
Тротуары слева	н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.003 - 0.188				н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.188 - 0.261				ширина 1.5м, а/б, 0.334 - 0.347																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																												
1-ая от осевой	1.2 0.006 - 0.184				1.7 0.184 - 0.193				1.2 0.194 - 0.261				1.7 0.261 - 0.317				1.13 0.322 - 0.334				1.7 0.334 - 0.347				1.2 0.351 - 0.500			
Видимость автомобиля в обратном направлении																												

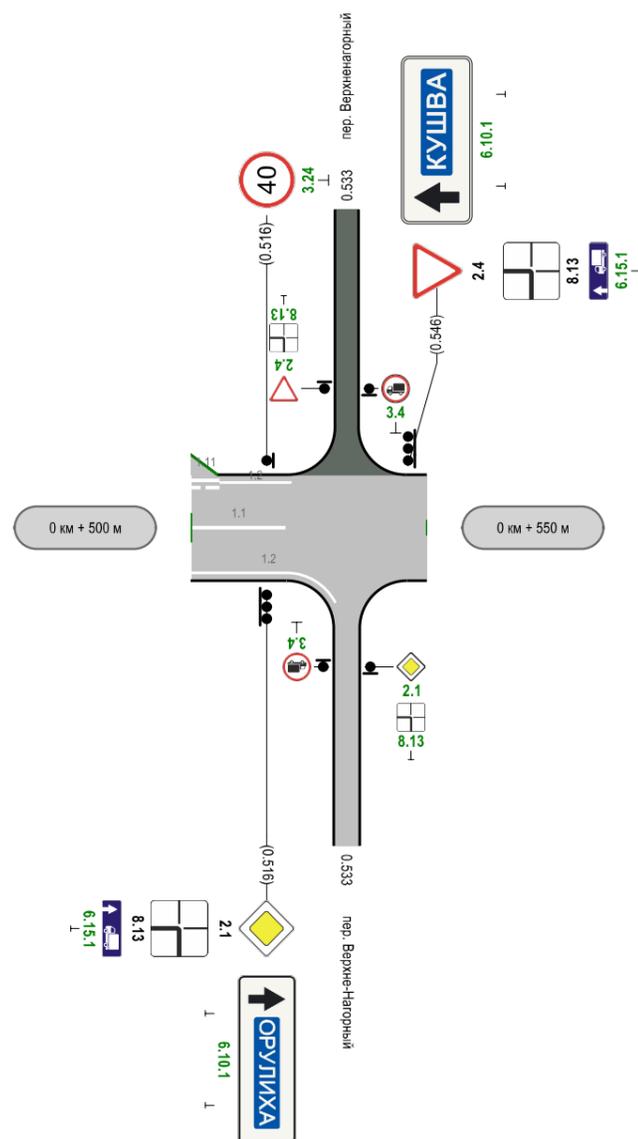
Разметка на участке:  
 1.1 : 60.00 м  
 1.2 : 877.00 м  
 1.5 : 238.00 м  
 1.6 : 157.00 м  
 1.7 : 46.00 м  
 1.14.1 : 6.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	300 м																																								
Характеристики проезжей части	6.00				4.00-6.00				6.00																																
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0.016 - 0.036				1.6 0.036 - 0.086				1.5 0.086 - 0.252				1.6 0.252 - 0.302				1.1 0.302 - 0.322				1.7 0.322 - 0.347				1.1 0.351 - 0.371				1.6 0.371 - 0.421				1.5 0.421 - 0.493				1.5 0.493 - 0.500			
	1-ая от осевой	1.2 0.006 - 0.326																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПР, ПР, Сборный железобетон, 0.080 - 0.195				ПР, ПР, Сборный железобетон, 0.198 - 0.276				н/д: Д, УПО, Металл, 0.396 - 0.500				н/д: ДО, УБО (У - 1), Оцинкованный металл, 0.396 - 0.500																												
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 0.291 - 0.327				н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.337 - 0.371				ширина 1.5м, а/б, 0.371 - 0.500																																

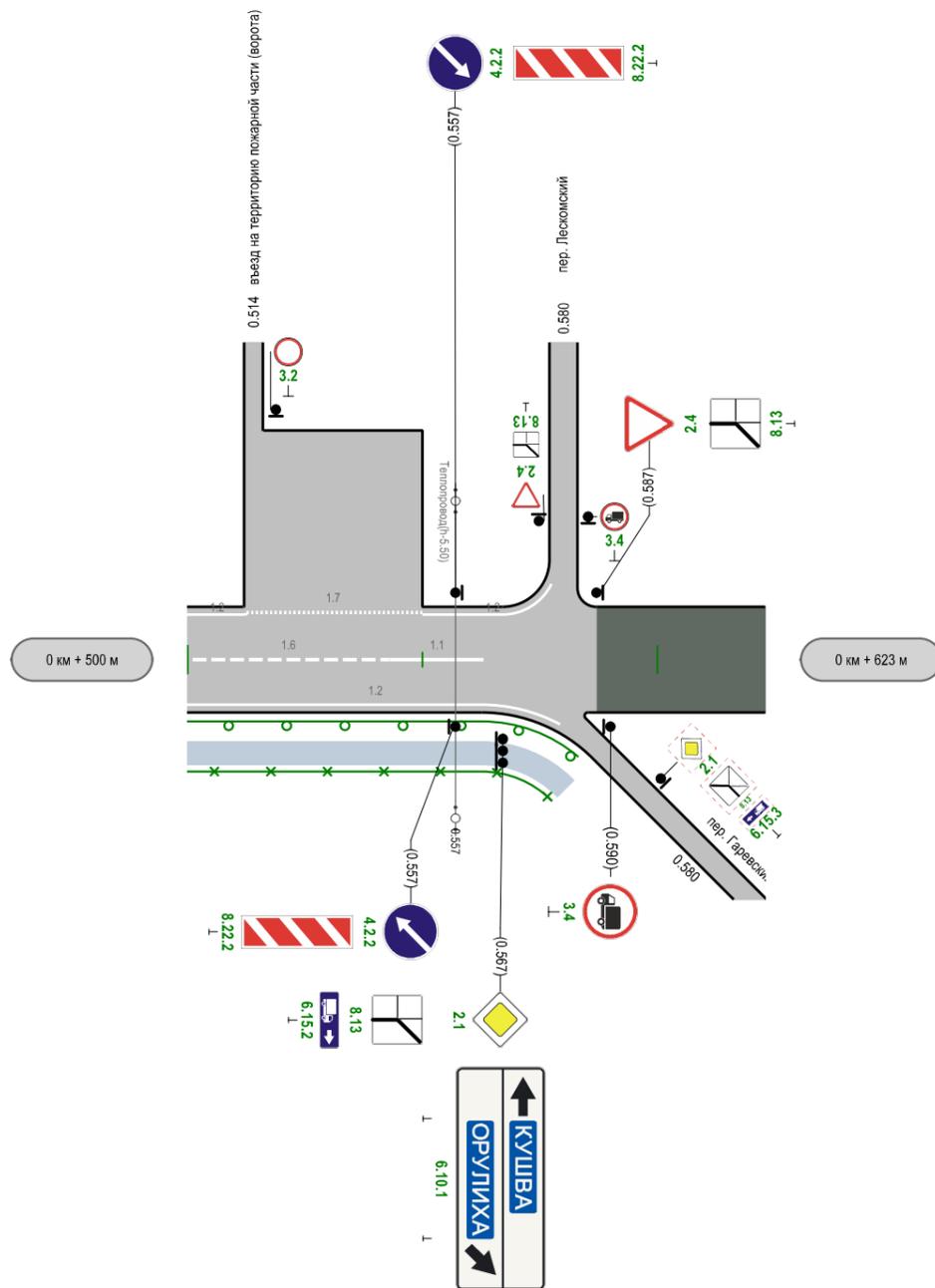


Элементы дороги в продольном профиле	43	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
1-ая от осевой	1.11 0.500 0.506	1.2 0.506 - 0.521
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00	
Характеристики проезжей части		
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0.500 - 0.520
	1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.533
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.512	1.7 0.512 - 0.550	1.2 0.550 - 0.580
Видимость автомобиля в обратном направлении			

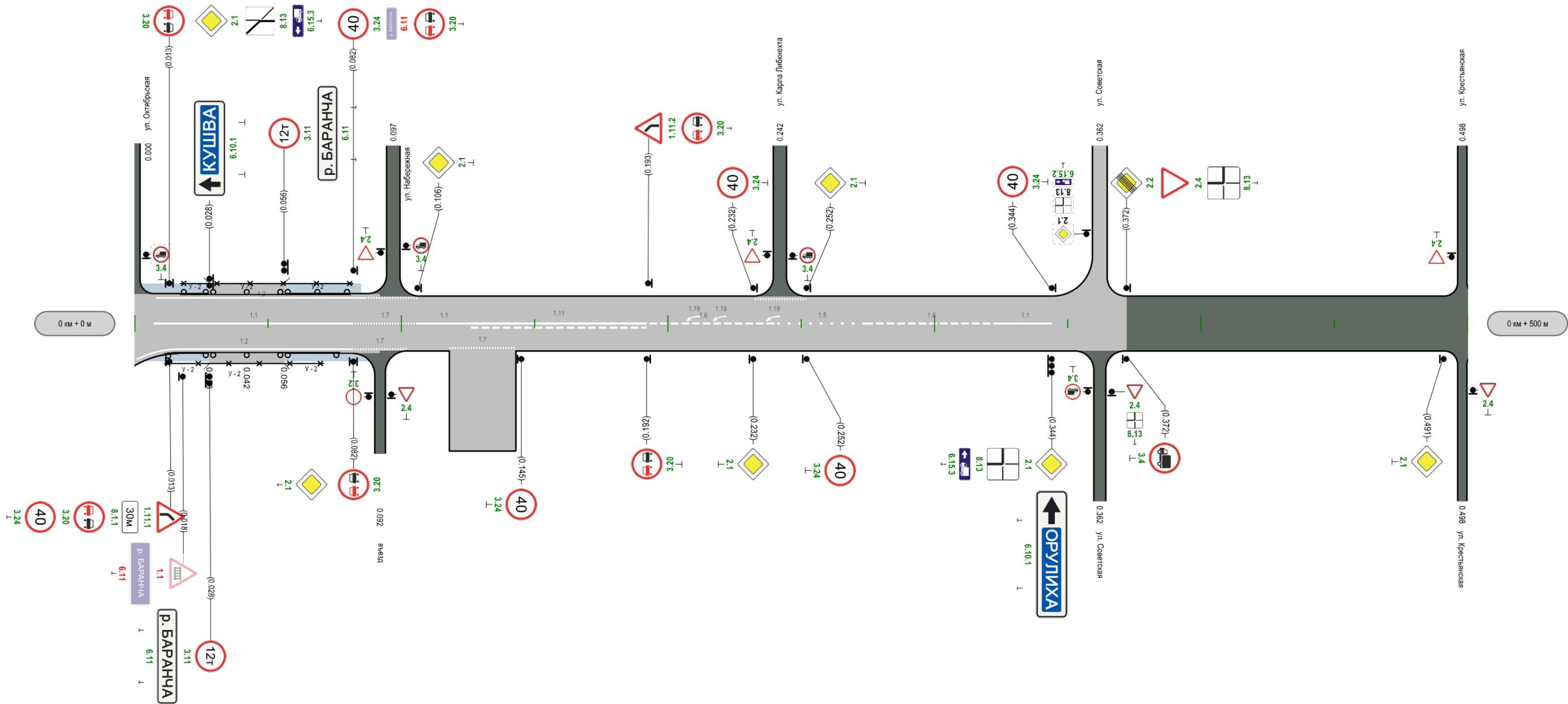


Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части		6.00	6.00
Порядковый номер знака	осевая	1.6 0.500 - 0.543	1.1 0.543 - 0.563
	1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.580	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Д, УПО, Металл, 0.500 - 0.580 н/д: ДО, УБО (У - 1), Оцинкованный металл, 0.500 - 0.585	
Тротуары справа		ширина 1.5м, а/б, 0.500 - 0.585	

п. Баранчинский, пер. Гаревский, на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина

Разметка на участке:  
 1.1 : 115.00 м  
 1.2 : 161.00 м  
 1.5 : 32.00 м  
 1.6 : 100.00 м  
 1.7 : 108.00 м  
 1.11 : 66.00 м  
 1.19 : 3.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	10	28	15	97	26	138
Элементы дороги в плане	49		R=53м a=40°		122	
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0.002 - 0.085					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д, УПО, Металл, 0.017 - 0.082					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
1-ая от осевой	1.2 0.008 - 0.087		1.7 0.087 - 0.106		1.7 0.232 - 0.252	
Видимость автомобиля в обратном направлении	110					



Видимость автомобиля в прямом направлении	110						201
Характеристики проезжей части	6.00		5.50		5.50-10.00		5.50
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.1 0.007 - 0.082		1.7 0.082 - 0.106		1.1 0.108 - 0.126	
	1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.082		1.7 0.082 - 0.102		1.7 0.118 - 0.143	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д, УПО, Металл, 0.011 - 0.071						
Тротуары справа	ширина 0.75м, а/б, 0.000 - 0.090						